

HYUNDAI

Owners manual

GASOLINE ENGINE PUMP

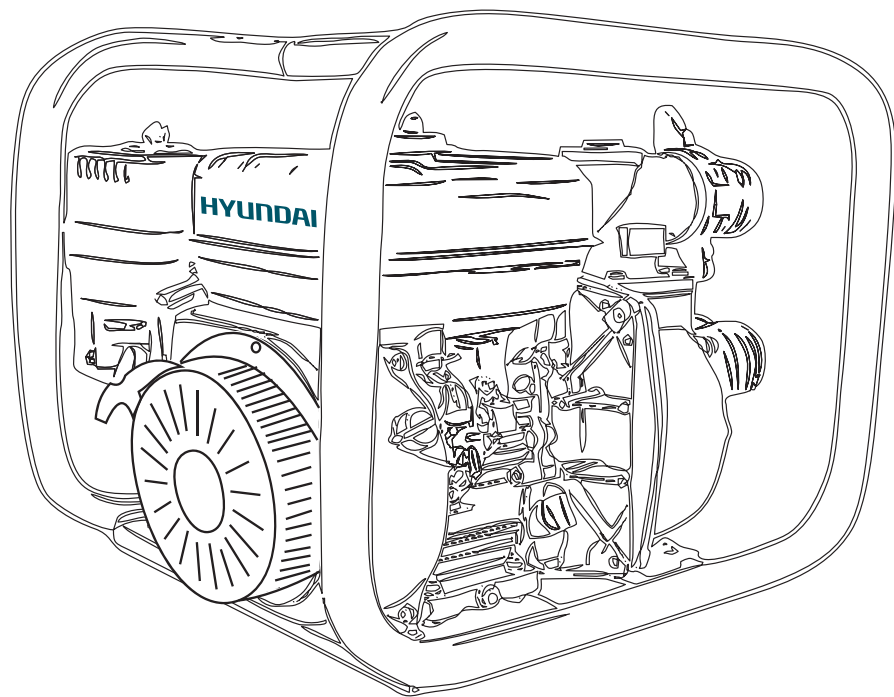
HY 51

HY 81

HY 101

HYH 51

HYT 81



RU

Руководство пользователя
Бензиновая мотопомпа

LV

Ekspluatācijas instrukcija
Benzīna motorsūknis

LT

Naudojimo žinynas
Benzininis vandens siurblys

EE

Kasutusjuhend
Bensiinimootriga pump

Licensed by
HYUNDAI Corporation
Korea

RU

3

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

LV

27

Ražotājam ir tiesības veikt izmaiņas izstrādājuma dizainā, konstrukcijā un pilnajā komplektācijā. Šajā instrukcijā publicētie attēli var atšķirties no faktiskajām izstrādājuma detaļām un marķējumiem.

LT

51

Gamintojas pasilieka teise keisti gaminio sandara, sudeti ir visa gamini. Šiame žinyne pateiktos nuotraukos gali skirtis nuo tikru gaminiu ir gaminio žymėjimu.

EE

75

Tootja jätab endale õiguse teha toote disainis, ehituses ja komplektis muudatusi. Käesolevas juhendis olevad pildid võivad toote tegelikest koostudest ja märgistustest erineda.

RU

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство пользователя

LV

Pirms speka aprikojuma ekspluatācijas nepieciešams uzmanīgi izlasīt instrukciju

LT

Prieš pradedami naudoti elektros iranga, būtina atidžiai perskaitykite ši žinyna

EE

Enne elektriseadmete kasutamist tuleb lugeda hoolikalt kasutusjuhendit

1. Примечания	стр. 03
2. Предисловие	стр. 04
3. Технические характеристики.	стр. 05
4. Комплектность	стр. 06
5. Описание изделия	стр. 06
6. Общий вид	стр. 07
7. Составные части.	стр. 07
8. Информация по безопасности	стр. 08
9. Описание символов	стр. 12
10. Подготовка к работе	стр. 13
11. Работа с мотопомпой	стр. 17
12. Техническое обслуживание.	стр. 19
11. Поиск неисправностей	стр. 26

Расшифровка обозначений

H – high pressure – высоко-напорная мотопомпа

T – trash – грязевая мотопомпа

50/80/100 – диаметр выходной трубы

Серийный номер изделия Hyundai на табличке, расположенной на изделии содержит информацию о дате его производства:

1. Год изготовления
2. Первая буква наименования модели
3. Техническая информация
4. Месяц изготовления
5. Серийный номер

15ST0600001

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Расшифровка примера: изготовлено в июне 2015 года.

Информация о дате изготовления и серийный номер содержатся также в гарантийном талоне. Гарантийный талон является неотъемлемой частью данного руководства пользователя.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

Предисловие

Благодарим Вас за приобретение бензиновой мотопомпы HYUNDAI.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей мотопомп HYUNDAI HY50, HY80, HY100, HYN50, HYT80.

Все данные в данном документе содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Хотим предупредить, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия.

При возникновении проблем используйте контактную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы с мотопомпой необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

Технические характеристики

Мотопомпа	HY 51	HY 81	HY 101	HYH 51	HYT 81
Модель двигателя	R210	R210	R270	R210	R210
Объем двигателя, см ³	212	212	270	212	212
Мощность двигателя, л.с.	7.0	7.0	9.0	7.0	7.0
Объем масляного картера, л	0.6	0.6	1.1	0.6	0.6
Максимальная производительность, м ³ /ч	36	60	96	30	66
Номинальная скорость, об/мин	3600	3600	3600	3600	3600
Максимальная высота подъема, м	28	28	30	50	26
Максимальная глубина всасывания, м	8	8	8	7	7
Диаметр входной трубы, мм	50	80	100	50	80
Диаметр выходной трубы, мм	50	80	100	50	80
Масса, кг	23.5	25.5	45.0	29.5	35.0

Комплектность

В комплект поставки входит:

Мотопомпа – 1 шт.

Фильтр – 1 шт.

Комплект фиттингов для шлангов – 1 шт.

Руководство пользователя – 1 шт.

Упаковка – 1 шт.

Описание изделия

Мотопомпы HYUNDAI созданы на основе новейших технологий, с использованием прочных современных материалов и двигателей HYUNDAI различной мощности.

Мотопомпы HYUNDAI могут быть использованы для решения множества различных задач, таких как откачивание воды из погребов и подвалов, бассейнов, колодцев и прудов, пожаротушение, сельское хозяйство, полив и ирригация, дезинфекция и многое другое.

На российский рынок HYUNDAI поставляет четырехтактные мотопомпы основных типов: для чистой воды (HY 50, HY 80, HY 100); для грязной воды (HYT 80) и высоконапорные помпы (HYN 50).

Общий вид

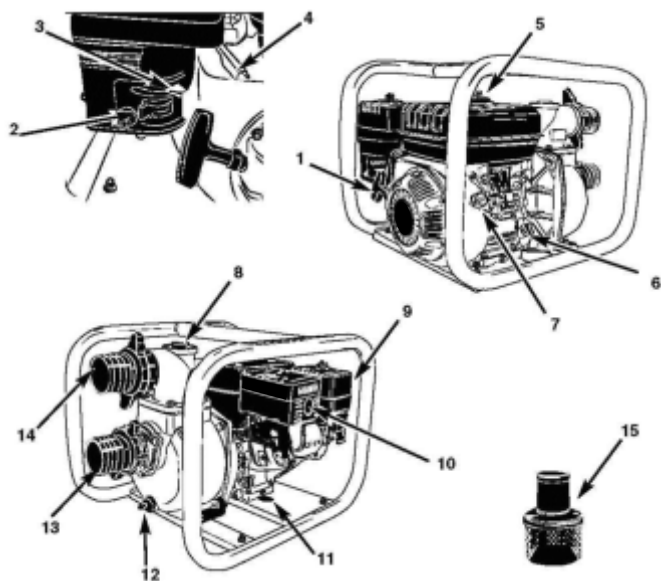


Рис. 1

Составные части

1. Рукоятка стартера
2. Топливный кран
3. Воздушная заслонка
4. Дроссельная заслонка
5. Крышка топливного бака
6. Маслозаливная горловина
7. Выключатель зажигания
8. Крышка заполнения помпы водой
9. Воздушный фильтр
10. Глушитель
11. Заглушка картера двигателя
12. Заглушка картера помпы
13. Порт закачки воды
14. Порт выхода воды
15. Фильтр закачки

Информация по безопасности

При работе с устройством необходимо обязательно соблюдать эти требования по технике безопасности:

- Перед первым применением необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и сохранять ее для дальнейшего использования.
- Перед вводом в эксплуатацию пользователь устройства должен ознакомиться с функциями и элементами управления мотопомпой.
- Пользователь должен знать, как можно немедленно остановить рабочие узлы мотопомпы и двигатель.
- Во время работы мотопомпы необходимо всегда выполнять рекомендации, содержащиеся в этой инструкции по эксплуатации. В противном случае возникает опасность травматизма или опасность повреждения устройства.
- Приводить мотопомпу в действие разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.
- Запрещается работать с мотопомпой после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакцию работающего.
- Данное устройство предназначено только для перекачки воды. Использование мотопомпы в других целях запрещено.

Важно!

Никогда не используйте мотопомпу для прокачки горючих или высокоактивных жидкостей, таких как бензин или растворитель, а также химические растворы и едкие жидкости.

Опасность травматизма!

- Работать с мотопомпой разрешается только пользователям, которые прочитали инструкцию по эксплуатации. Ни в коем случае нельзя доверять управление устройством детям.
- Необходимо учитывать, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи или угрозу для жизни других персон и их имущества.
- Никогда не пользуйтесь мотопомпой при нахождении людей, детей и животных в непосредственной близости от рабочей зоны.
- Мотопомпа HYUNDAI удовлетворяет требованиям действующих европейских норм по правилам техники безопасности. Из соображений безопасности не вносите никаких изменений в конструкцию устройства.
- С целью исключения возгорания двигатель и выхлопная труба должны быть чистыми от вытекшего масла (смазки) и топлива.

Подготовка к работе

- При эксплуатации устройства всегда одевайте прочную обувь на нескользящей подошве и длинные брюки. Не разрешается работать с устройством без обуви или в сандалиях.
- Перед использованием всегда производите визуальный осмотр, чтобы убедиться, что оснастка и детали не изношены и не имеют повреждений. При поврежденных режущих кромках или крепежных винтах, необходимо заменить комплект полностью, чтобы не нарушить баланс устройства.
- Тщательно проверьте предполагаемую зону использования мотопомпы и удалите все посторонние предметы.
- Для того чтобы устройство работало надежно, регулярно следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были затянуты до упора.

Требования безопасности при работе с мотопомпой !

Во время работы выхлопная система становится достаточно горячей и способна поджечь некоторые материалы. Держите мотопомпу на расстоянии не менее 1 метра от зданий и оборудования во время эксплуатации. Не используйте помпу в закрытом помещении.

Внимание! Огнеопасные материалы храните отдельно от мотопомпы!

Если Вы управляете мотопомпой в специально оборудованном закрытом помещении, даже частично проветриваемом, воздух, который Вы вдыхаете, может содержать опасное количество выхлопного газа. Чтобы воспрепятствовать конденсации выхлопных газов, обеспечьте должную вентиляцию.

Глушитель становится очень горячим в течение работы и остается в том же состоянии некоторое время после остановки двигателя. Опасайтесь соприкосновения с горячим глушителем. Дайте двигателю достаточно остыть перед подготовкой к хранению.

ОСТОРОЖНО!

Бензин сильно токсичен и горюч!

- Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.
- Храните бензин вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.
- Устройство транспортируйте только с пустым топливным баком и закрытым краном топливного бака (при его наличии).
- Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.
- Заправку производите только на открытой местности. Не курите во время заправки.
- Топливный бак не заполняйте полностью, а наливайте топливо приблизительно на 4 см. Ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.
- Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшем устройстве нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.
- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включайте зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).
- Крышка бензобака должна быть плотно закрыта.
- Из соображений безопасности необходимо проверять топливопровод, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и неплотностей. При необходимости соответствующие узлы надо заменить.
- Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины.
- Никогда не оставляйте устройство с бензином в бензобаке в помещении. Есть опасность вступления бензиновых паров в контакт с открытым огнем или искрами и возможно их воспламенение.
- Перед тем как поставить устройство в закрытое помещение, дайте возможность двигателю остыть.
- Мотопомпа выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Никогда не используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Существует прямая угроза жизни вследствие отравления!

Описание символов



Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед началом работы



Залейте масло в маслозаливную горловину до тах уровня, как показано на рисунке.

Обозначения регулировки скорости:

Максимальная скорость:

Минимальная скорость:

ШЛАНГ ЗАКАЧКИ ВОДЫ

Всегда используйте специальный, усиленный, толстостенный шланг для закачки воды с целью предотвращения его деформации. Всасывающий шланг должен быть несжимаемым (гофрированным), поскольку работает на сжатие.

Зафиксируйте шланг на порте с помощью специального фиксаторного кольца.

Внимание!

Всегда устанавливайте фильтр закачки на конце шланга перед началом работы. Гравий или крупный песок, попав в помпу, могут серьезно повредить лопадки турбины.



ШЛАНГ ВЫХОДА ВОДЫ

Если Вы пользуетесь матерчатым шлангом, учитывайте, что шланг находится под давлением, поэтому всегда используйте кольцо для его фиксации.

Важно!

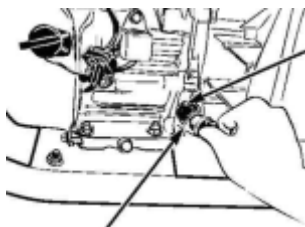
Короткий, широкий шланг обеспечит меньшее сопротивление воды и увеличит эффективность работы помпы.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Моторное масло - главный фактор, влияющий на эффективность работы и срок службы двигателя. Масло предназначенное для 2-х тактных двигателей повредит двигатель мотопомпы.

КАЖДЫЙ РАЗ ПРОВЕРЯЙТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ МОТОПОМПЫ.

Используйте моторное масло для 4-х тактных двигателей.



Крышка маслозаливной горловины

Маслозаливная горловина

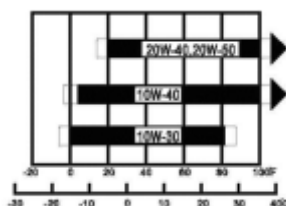


Рис. 3

Во многих климатических зонах для общего использования рекомендуется SAE 10W-30. Другие сорта (по вязкости), приведённые на диаграмме, могут использоваться, когда средняя температура в вашей зоне - в пределах соответствующего диапазона.

Для проверки уровня масла придерживайтесь следующей последовательности (при неработающем и остывшем двигателе):

Открыть крышку маслоналивной горловины и насухо вытереть измерительный щуп. Проверить уровень масла, вставляя измерительный щуп в горловину, не вворачивая его. Если уровень низок, заполнить до края маслоналивной горловины.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАПРАВКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТОПЛИВА

Проверьте уровень топлива. Для этого откройте крышку топливного бака. Если топливный уровень низок, заполните топливный бак. Не заполняйте до края горловины! Оставьте некоторое пространство для расширения бензина.

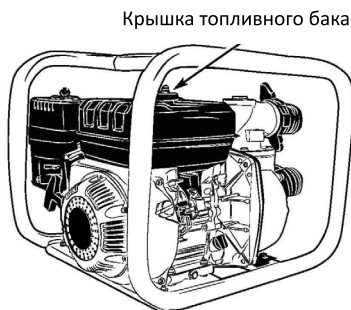


Рис. 4

Внимание!

- Бензин чрезвычайно огне- и взрывоопасен.
- Заправляйте генератор при остановленном двигателе и в хорошо проветриваемом помещении.
- Не курите и не используйте мотопомпу вблизи открытого огня.
- Не переливайте топливный бак (уровень топлива должен быть ниже горловины топливного бака). После дозаправки удостоверьтесь, что крышка бака плотно закрыта. Остерегайтесь пролива топлива, т.к. пролитый бензин или его пары могут воспламениться.
- Избегайте повторного или продолжительного контакта бензина с кожей, а также вдыхания его паров. **ДЕРЖИТЕ ГОРЮЧЕЕ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ.**
- Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92.
- Никогда не используйте несвежий и загрязненный бензин или маслобензиновую смесь. Избегайте попадания пыли или воды в топливный бак.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Загрязнённый воздушный фильтр ограничит воздушный поток в карбюратор. Чтобы предотвратить сбой карбюратора, регулярно очищайте фильтр, особенно более часто в чрезвычайно пыльных условиях эксплуатации.

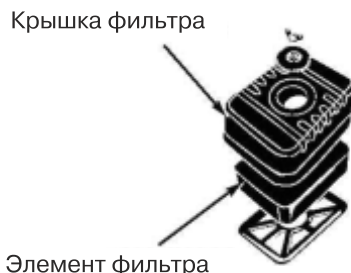


Рис.5

ПРОКАЧКА ВОДЫ

Помпа должна быть полностью заполнена водой перед началом работы.

Внимание!

Никогда не запускайте помпу без предварительного заполнения водой. Это приведёт к перегреву помпы. Если мотопомпа работала «всухую», немедленно остановите ее и дайте охладиться перед заполнением водой.

Крышка заполнения мотопомпы водой

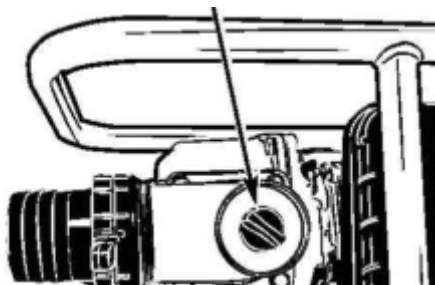


Рис. 6

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (Рис. 7.1-7.5):

Поверните топливный кран (А) в позицию «Открыто» (ON).

Для запуска холодного двигателя переместите рычаг воздушной заслонки (В) в положение «Закрыто» (CLOSE). По мере прогрева двигателя, верните заслонку в положение «Открыто» (OPEN).

Переключите выключатель зажигания (С) в позицию «Включено» (ON).

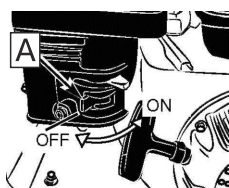


Рис. 7.1

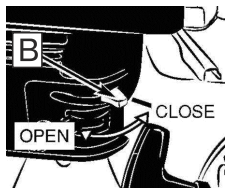


Рис. 7.2

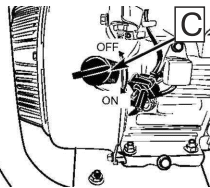


Рис. 7.3

Переместите дроссельную заслонку (D) в левое крайнее положение «Медленно» (SLOW).

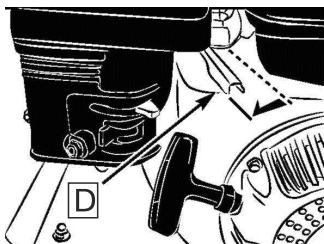


Рис. 7.4

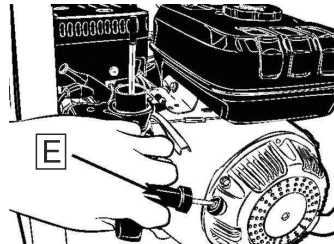


Рис. 7.5

Запустите двигатель при помощи ручного стартера (Е).

Внимание!

Не бросайте рукоятку стартера, а плавно возвращайте ее на место, чтобы предотвратить повреждение стартера.

Установите нужную скорость вращения двигателя, плавно перемещая дроссельную заслонку (D) в направлении положения «Быстро» (FAST).

НАЧАЛО РАБОТЫ Рис. 8

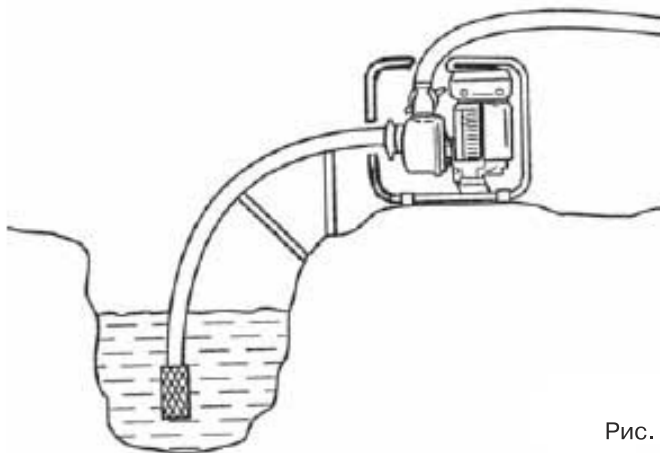


Рис. 8

После запуска двигателя убедитесь, что мотопомпа подает воду.

Важно!

Допускается задержка в подаче воды до 2,5 минут, в случае, если в течении этого времени мотопомпа не начала подавать воду, следует остановить двигатель.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ (Рис. 7.1-7.5):

Внимание!

Для экстренной остановки двигателя переключите выключатель зажигания (С) в позицию «Выключено» (OFF).

Во всех остальных случаях придерживайтесь следующей последовательности:

- Переместите дроссельную заслонку (D) в правое крайнее положение «Медленно» (SLOW).
- Переключите выключатель зажигания (С) в позицию «Выключено» (OFF).
- Поверните топливный кран (А) в позицию «Закрыто» (OFF).

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое сервисное обслуживание необходимо для поддержки мотопомпы в хорошем эксплуатационном состоянии. Следуйте рекомендации по обслуживанию и осмотру в интервалах, указанных в нижеследующей Таблице.

Внимание!

Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Выключите двигатель перед выполнением любых работ. Если двигатель необходимо запустить, убедитесь, что помещение хорошо проветриваемо.

** ВНИМАНИЕ!

Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

Узел	Действие	При каждом запуске	После первых 20 часов работы	Каждые 6 месяцев или через 50 часов работы	Каждый год или через 500 часов работы	Каждые 2 года или через 5 000 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	●				
	Замена		●	●		
Воздушный фильтр**	Проверка	●				
	Очистка			●		
	Замена					●
Свеча зажигания	Проверка и регулировка			●		
	Замена				●	
Искрогаситель*	Очистка				●	
Частота вращения на холостом ходу*	Проверка и регулировка				●	
Тепловые зазоры клапанов*	Проверка и регулировка				●	
Камера сгорания*	Очистка					●
Топливный фильтр	Замена				●	
Топливопровод	Проверка	●				
	Замена					●

* – Рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр HYUNDAI

График технического обслуживания применим в обычных условиях эксплуатации. В том случае, если изделие эксплуатируется в условиях повышенной запыленности, влажности, а также при длительных повышенных нагрузках, двигатель может требовать более частого обслуживания.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА (Рис. 8.1,8.2)

Быстрый и полный слив масла осуществляйте при остановленном, но прогретом двигателе.

1. Откройте заглушку масляного картера и крышку заливной горловины и слейте масло.
2. Закрутите заглушку масляного картера обратно и надежно затяните.
3. Заполните рекомендованным сортом масла и проверьте уровень.
4. Закройте крышку заливной горловины. Вместимость масляного картера 0.6 литра.

Крышка маслозаливной горловины

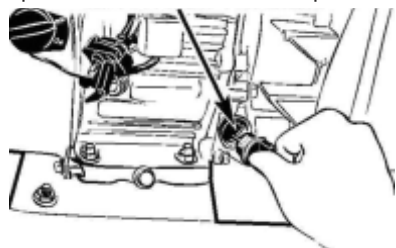


Рис. 8.1

Заглушка
масляного картера

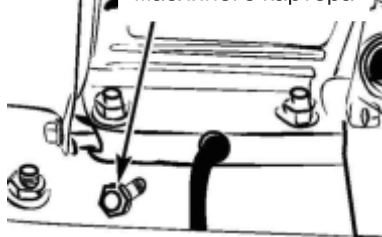


Рис. 8.2

Внимание!

Отработанное моторное масло может вызвать рак кожи, если находится в контакте в течение длительного периода. Необходимо тщательно вымыть руки с мылом после замены масла. Не загрязняйте отработанным моторным маслом окружающую среду и передайте закрытый контейнер на специализирующуюся станцию для дальнейшей утилизации и переработки. Не выбрасывайте и не выливайте на землю.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

(Рис. 9)

Загрязненный воздушный фильтр ограничит воздушный поток в карбюратор. Чтобы предотвратить сбой карбюратора, регулярно очищайте фильтр, особенно более часто в чрезвычайно пыльных условиях эксплуатации.

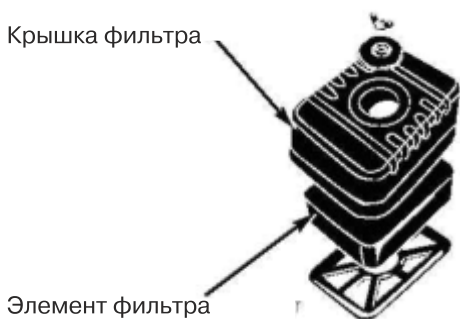


Рис. 9

Внимание!

Использование бензина или огнеопасного растворителя для очистки фильтрующего элемента может вызвать возгорание или взрыв. Используйте только мыльную воду или невоспламеняющийся растворитель.

Замечание!

Во избежание быстрого изнашивания двигателя никогда не эксплуатируйте двигатель без воздушного фильтра.

1. Отвинтите гайку крышки воздушного фильтра, откройте крышку и выньте элемент фильтра.

2. Вымойте фильтрующий элемент в слабомыльном растворе и ополосните теплой водой. Позвольте элементу полностью высохнуть.

3. Пропитайте фильтрующий элемент в чистом машинном масле и отожмите остаток. Двигатель будет дымить при начальном запуске, если слишком много масла останется в элементе.

4. Установите фильтрующий элемент и крышку воздушного фильтра на двигатель.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

(Рис. 10.1-10.2)

Чтобы гарантировать надёжную работу двигателя, свеча зажигания должна иметь надлежащий зазор и быть свободной от нагара. Опасайтесь касания горячих частей двигателя во избежание ожога!

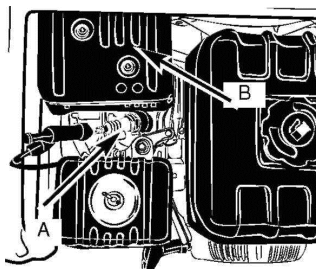


Рис. 10.1

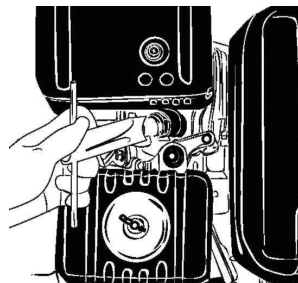
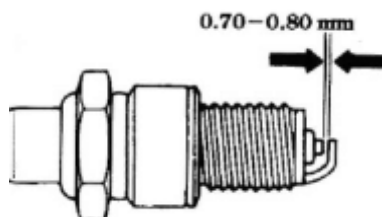


Рис. 10.2

1. Снимите крышку свечи зажигания.
2. Очистите от грязи поверхность вокруг свечи зажигания.
3. Используйте поставляемый в наборе инструментов ключ, чтобы вывернуть свечу зажигания.
4. Визуально проверьте свечу зажигания. Замените ее, если изолятор имеет повреждения или трещины. Очистите свечу зажигания проволочной щеткой, если планируете её повторно использовать.
5. Замерьте величину зазора контакта шаблоном. Зазор должен быть равен 0.70-0.80 мм. Выставьте зазор, по мере необходимости, аккуратно сгибая электрод.



6. Убедитесь, что компрессионная шайба свечи зажигания в хорошем состоянии и вверните свечу зажигания вручную, чтобы предотвратить повреждение резьбы.

7. После этого затяните ключом, чтобы сжать компрессионную шайбу. Устанавливая новую свечу зажигания, затяните свечу на 1/2 оборота. Повторно используемую свечу зажигания затяните на 1/2 -1/4 оборота.

Замечание!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Ненадлежащим образом затянутая свеча зажигания может стать очень горячей и повредить двигатель. Никогда не используйте свечи зажигания, которые имеют неподходящий температурный диапазон.

Транспортировка и хранение

Перед транспортировкой мотопомпы убедитесь, что выключатель зажигания ON/OFF и топливный кран находятся в положении OFF (выключено). Чтобы предотвратить пролив топлива, установите мотопомпу горизонтально. Пары бензина или пролитый бензин пожаро- и взрывоопасны.

Внимание!

Соприкосновение с горячим двигателем или деталями системы выпуска может вызвать серьезные ожоги или возгорание. Дайте двигателю остыть перед транспортировкой или хранением мотопомпы.

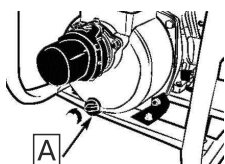


Рис. 11.1

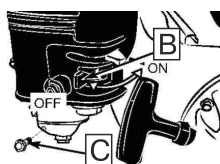


Рис. 11.2

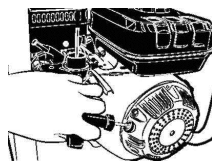


Рис. 11.3

1. Промойте помпу перед остановкой. Отвинтите и слейте весь остаток воды.

2. Закрыв топливный краник (B), слить топливо из карбюратора, ослабив винт (C). Сливайте бензин в подходящий контейнер.

Внимание!

Бензин, при определенных условиях, чрезвычайно огне- и взрывоопасен. Выполняйте все работы с остановленным двигателем и в хорошо проветриваемом помещении. Не курите и не пользуйтесь открытым огнём в помещении для сервисных работ.

3. Замените моторное масло.

4. Выверните свечу и залейте 1 столовую ложку моторного масла в цилиндр. Медленно проверните стартер для равномерного распределения масла в цилиндре, после чего вверните свечу обратно.

5. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень выйдет в верхнюю крайнюю точку такта сжатия, при этом впускные и выпускные клапаны закроются. Хранение двигателя в этом положении поможет защитить двигатель от внутренней коррозии.

Перед первым запуском после хранения выполняйте сервисные работы согласно ниже приведённой таблице:

СРОК ХРАНЕНИЯ	РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СЕРВИСНЫЕ РАБОТЫ (для облегчения первого запуска)
Меньше чем 1 месяц	Не требуется
От 1 до 2 месяцев	Осушить поплавков уровня карбюратора и фильтр отстойника топлива. Полностью заправить бак свежим топливом.
Более одного года	Осушить поплавков уровня карбюратора и фильтр отстойника топлива. Полностью заправить бак свежим топливом. Вывернуть свечу и залить 1 ст. ложку моторного масла в цилиндр. Медленно провернуть стартер, после чего вернуть свечу обратно. Заменить масло и обновить топливо после хранения.

Мотопомпы HYUNDAI проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования.

Использование, техобслуживание и хранение мотопомп HYUNDAI должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Срок службы изделия составляет 5 лет.

Гарантийный срок ремонта - 1 год.

Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

По вопросу выполнения всех других работ обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Полный список адресов авторизованных сервисных центров Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте:

<http://www.hyundai-direct.com>

Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения,
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей,
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

Утилизация

Не выбрасывайте мотопомпу в бытовые отходы! Отслужившая свой срок мотопомпа, оснастка и упаковка должны сдаваться на экологически чистую утилизацию и переработку.

Поиск неисправностей

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ВОЗМОЖНОЕ УСТРАНЕНИЕ
Двигатель не запускается или не работает	Не корректная последовательность действий	Следуйте инструкциям данного руководства
	Неправильная регулировка карбюратора	Обратитесь в Сервисный Центр
	Неисправная свеча зажигания	Очистить, выставить зазор или заменить свечу
	Засорён топливный фильтр	Заменить
Двигатель запускается, но имеет низкий уровень мощности	Неправильное положение дроссельной заслонки	Переместить в положение OPEN (открыто)
	Загрязнение колпачка свечи зажигания	Очистить или заменить
	Загрязнение воздушного фильтра	Очистить
	Неправильная регулировка карбюратора	Обратитесь в Сервисный Центр
Неустойчивая работа двигателя	Неправильная регулировка карбюратора	Обратитесь в Сервисный Центр
Двигатель имеет низкий уровень мощности под нагрузкой		
Двигатель работает беспорядочно	Неисправная свеча зажигания	Очистить, выставить зазор или заменить свечу
Высокая задымленность	Неправильная регулировка карбюратора	Обратитесь в Сервисный Центр

Saturs

Piezīmes	27 lpp.
Priekšvārds	28 lpp.
Tehniskā specifikācija	29 lpp.
Komplektācija	30 lpp.
Izstrādājuma apraksts	30 lpp.
Kopskats	31 lpp.
Kopskata apraksts	31 lpp.
Drošības tehnika	32 lpp.
Simbolu apraksts	36 lpp.
Sagatavošana darbam	37 lpp.
Motorsūkņa lietošana	41 lpp.
Tehniskā apkope	44 lpp.
Bojājumu meklēšana	52 lpp.

Piezīmes

Apzīmējumu atšifrējums:

H - high pressure - augstspiediena motorsūknis

T - trash - netīrā ūdens sūknis

50/80/100 - izplūdes caurules diametrs

Hyundai produkcijas sērijas numurs ietver sevī informāciju par ražošanas datumu;

- 1) Ražošanas gads
- 2) Pirmais burts produkta nosaukumam
- 3) Tehniskie raksturlielumi
- 4) Ražošanas mēnesis
- 5) Sērijas nummurs

15ST0600001

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

piemērs: ražots jūnijā 2015. gadā

Ražotājs patur tiesības ieviest izmaiņas izstrādājuma konstrukcijā, dizainā un komplektācijā. Instrukcijā iekļautie attēli var atšķirties no reāliem mezgliem un uzrakstiem uz izstrādājuma.

Saturs

Pateicamies, ka esat iegādājies HYUNDAI ražoto motorsūkni.

Šajā instrukcijā aprakstīta drošības tehnika un HYUNDAI motorsūkņu modeļu HY50, HY80, HY100, HYH50, HYT80 apkopes un lietošanas procedūras.

Visi šajā dokumentā iekļautie dati ietver visu jaunāko informāciju, kāda ir pieejama iespēšanas brīdī. Vēlamies brīdināt, ka šajā instrukcijā var nebūt ietvertas dažas ražotāja ieviestas izmaiņas. Tāpat arī attēli un zīmējumi var atšķirties no reālā izstrādājuma.

Problēmu gadījumā izmantojiet kontaktinformāciju, kas sniegta instrukcijas beigās.

Pirms darba sākuma ar motorsūkni uzmanīgi jāizlasa visa lietotāja instrukcija. Tas palīdzēs izvairīties no iespējamām traumām un ierīces bojājumiem.

Tehniskā specifikācija

Modelis	HY 51	HY 81	HY 101	HYH 51	HYT 81
Dzinēja modelis	R210	R210	R270	R210	R210
Dzinēja tilpums, cm ³	212	212	270	212	212
Dzinēja jauda, z.s.	7.0	7.0	9.0	7.0	7.0
Eļļas kartera tilpums, l	0.6	0.6	1.1	0.6	0.6
Maksimālā veiktspēja, m ³ /hr	36	60	96	30	66
Nominālais ātrums, apgr./ min	3600	3600	3600	3600	3600
Maksimālais pacelšanas augstums, m	28	28	30	50	26
Maksimālais iesūkšanas dziļums, m	8	8	8	7	7
Izplūdes caurules diametrs, mm	50	80	100	50	80
Izplūdes caurules diametrs, mm	50	80	100	50	80
Svars, kg	23.5	25.5	45.0	29.5	35.0

Komplekts

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Komplektācija

Piegādes komplektā ietilpst:
Motorsūkņis - 1 gab.
Filtrs - 1 gab.
Šļūteņu veidgabalu komplekts - 1 gab.
Lietotāja instrukcija - 1 gab.
Iepakojums - 1 gab.

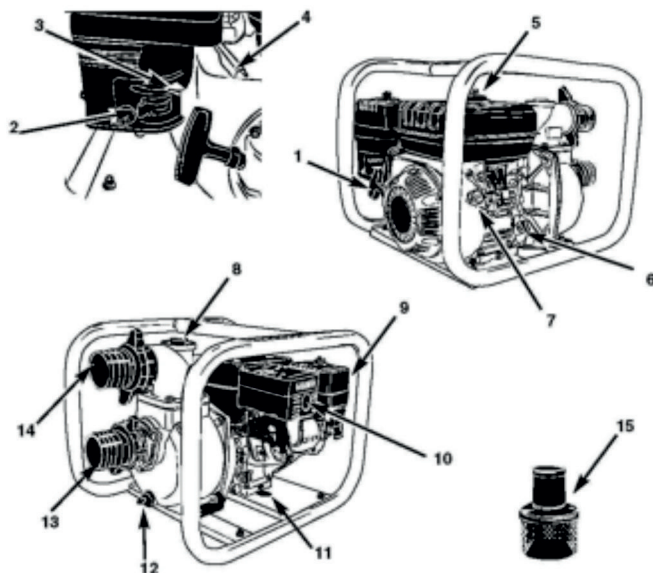
Ierīces apraksts

Motorsūkņi HYUNDAI tiek ražoti uz jaunāko tehnoloģiju bāzes, izmantojot izturīgus mūsdienīgus materiālus un HYUNDAI dzinējus ar dažādu jaudu.

Motorsūkņus HYUNDAI var izmantot dažādu uzdevumu veikšanai, piemēram, ūdens izsūknēšanai no pagrabiem, baseiniem, akām un dīķiem, ugunsdzēsībā, lauksaimniecībā, laistīšanai un apūdeņošanai, dezinfekcijai u.c.

ES tirgū HYUNDAI piegādā šādu galveno tipu četraktu motorsūkņus: tīram ūdenim (HY 50, HY 80, HY 100); netīram ūdenim (HYT 80) un augstspiediena sūkņus (HYH 50).

Informācija par drošību



1.att.

Kopskata apraksts

1. Startera rokturis
2. Degvielas krāns
3. Gaisa vārsts
4. Droseļvārsts
5. Degvielas tvertnes vāciņš
6. Eļļas ieliešanas atvere
7. Aizdedzes izslēgšanas slēdzis
8. Vāciņš sūkņa uzpildīšanai ar ūdeni
9. Gaisa filtrs
10. Slāpētājs
11. Dzinēja kartera noslēgs
12. Sūkņa kartera noslēgs
13. Ūdens iesūkņēšanas atvere
14. Ūdens izplūdes atvere
15. Iesūkņēšanas filtrs

Informācija par drošību

Strādājot ar ierīci, ir obligāti jāievēro šādas drošības tehnikas prasības:

- Pirms pirmās izmantošanas reizes ir uzmanīgi jāizlasa li etotāja instrukcija un jā saglabā turpmākai izmantošanai.
- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas ierīces lietotājam ir jāiepazīstas ar motorsūkņa funkcijām un vadības elementiem.
- Lietotājam ir jāzina, kā nekavējoties apturēt motorsūkņa darba mezglus un dzinēju.
- Motorsūkņa darbības laikā vienmēr ir jāievēro rekomendācijas, kas norādītas šajā lietošanas instrukcijā. Pretējā gadījumā rodas traumu gūšanas vai ierīces sabojāšanas risks.
- Iedarbināt motorsūkni drīkst tikai, esot labā fiziskā un psihiskā stāvoklī.
- Nestrādājiet ar motorsūkni, ja atrodaties narkotisko vielu, alkohola vai medikamentu ietekmē, kas var negatīvi ietekmēt reakciju
- Šī ierīce ir paredzēta tikai ūdens sūkņēšanai. Ir aizliegts izmantot motorsūkni citiem mērķiem.

Svarīgi!

Nekad neizmantojiet motorsūkni degvielas vai agresīvu šķīdumu, piemēram, benzīna vai šķīdinātāja, kā arī ķīmisku šķīdumu un kodīgu šķīdumu sūkņēšanai.

Informācija par drošību

Traumu gūšanas risks!

- Ar motorsūkni drīkst strādāt tikai lietotāji, kuri ir izlasījuši lietotāja instrukciju. Nekādā gadījumā nedrīkst uzticēt ierīces vadību bērniem.
- Ir jāņem vērā, ka lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem un citu cilvēku dzīvības un viņu īpašumu apdraudēšanu.
- Nekad nelietojiet motorsūkni, ja darbu veikšanas zonas tiešā tuvumā atrodas cilvēki, bērni un dzīvnieki.
- Motorsūkņi HYUNDAI atbilst spēkā esošo Eiropas normu un drošības tehnikas noteikumu prasībām. Drošības apsvērumu dēļ ierīces konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas.
- Lai izvairītos no aizdegšanās, dzinējam un izplūdes caurulei jābūt tīriem no izplūdušas eļļas (smērvielas) un degvielas.

Sagatavošanās darbam

- Ierīces ekspluatēšanas laikā operatoram vienmēr jābūt izturīgos apavos ar neslīdošu zoli, kā arī garajās biksēs.
- Ar ierīci nedrīkst strādāt, ja kājās nav apavu, vai sandalēs.
- Pirms izmantošanas vienmēr veiciet ierīces vizuālo apskati, lai pārlicinātos, ka aprīkojums un detaļas nav nolietojušās un ir bez bojājumiem. Ja ir bojātas griezējmalas vai stiprinājuma skrūves, jānomaina pilnībā viss komplekts, lai neizjauktu ierīces līdzsvaru.
- Rūpīgi pārbaudiet motorsūkņa darbības zonu un aizvāciet visus nepiederošos priekšmetus.
- Lai ierīces darbība būtu droša, regulāri pārbaudiet, vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti līdz galam

Informācija par drošību

Drošības tehnika, strādājot ar motorsūkni

Darbības laikā izplūdes sistēma tik ļoti sakarst, ka spēj aizdedzināt noteiktus materiālus. Eksploatācijas laikā motorsūknis nedrīkst atrasties tuvāk par vienu metru no ēkām un iekārtām. Sūkni nedrīkst izmantot slēgtās telpās.

Uzmanību!

Glabājiet ugunsnedrošus materiālus atsevišķi no motorsūkņa!

Ja izmantojat motorsūkni īpaši aprīkotā slēgtā telpā, pat daļēji vēdināmā, ielpojamaais gaiss var saturēt bīstamu izplūdes gāzu apjomu. Lai nepieļautu izplūdes gāzu uzkrāšanos, ir jānodrošina pietiekama ventilācija.

Darbības laikā slāpētājs ļoti sakarst un tāds paliek arī kādu laiku pēc dzinēja apstāšanās. Nepieskarieties karstajam slāpētājam. Pirms sagatavošanas glabāšanai dzinējam ir jāļauj atdzist.

Informācija par drošību

UZMANĪBU!

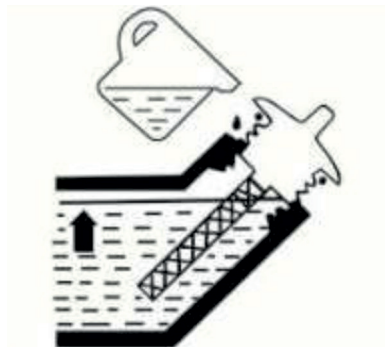
Benzīns ir ļoti ugunsnedrošs un toksisks!

- Glabājiet benzīnu tikai tam paredzētās tvertnēs.
- Glabājiet benzīnu tālāk no dzirksteļu avotiem, atklātas liesmas, pastāvīgas degšanas avotiem, kā arī siltuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Ierīci drīkst transportēt tikai ar tukšu degvielas tvertni un aiztaisītu degvielas tvertnes krānu (ja tāds ir).
- Ja benzīna tvertne ir jāiztukšo, tad iedarbiniet dzinēju ārpus telpām, līdz degviela tiks pilnībā izlietota.
- Uzpildīšanu drīkst veikt tikai atklātā vietā. Uzpildes laikā nedrīkst smēķēt.
- Degvielas tvertni nedrīkst uzpildīt pilnībā, degviela jāielej līdz līmenim, kas ir aptuveni 4 cm zem ieliešanas caurules malas, lai būtu vieta, kur degvielai izplesties.
- Benzīns jāielej pirms dzinēja iedarbināšanas. Dzinēja darbības laikā vai tad, ja ierīce nav atdzisusi, nedrīkst atvērt benzīna tvertnes vāciņu un pieliet benzīnu.
- Ja benzīns ir pārlījis pāri malai, tad dzinēju drīkst iedarbināt tikai pēc tam, kad ir notīrīta ar benzīnu nolietā virsma. Neieslēdziet aizdedzi līdz brīdim, kad nebūs izgarojuši benzīna tvaiki (jānoslauka līdz sausam stāvoklim).
- Benzīna tvertnes vāciņam ir jābūt cieši aizvērtam.
- Drošības apsvērumu dēļ ir jāpārbauda degvielas vads, benzīna tvertne, benzīna tvertnes vāciņš un pieslēgumi, lai pārliicinātos, ka nav bojājumu. Ja nepieciešams, atbilstošie mezgli ir jānomaina.
- Ir jānomaina bojātie slāpētāji un aizsargplāksnes.
- Nekad neatstājiet telpās ierīci, ja tās benzīna tvertnē ir benzīns. Pastāv risks, ka benzīna tvaiki nonāks saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm, kā rezultātā tvaiki var uzliesmot.
- Pirms ierīces novietošanas slēgtā telpā, dzinējam ir jāļauj atdzist.
- Dzinēja darbības laikā no motorsūkņa izplūst atstrādātās gāzes. Nekad neizmantojiet motorizēto ierīci slēgtās vai slikti ventilējamās telpās. Pastāv tiešs dzīvības apdraudējums saindējoties!

Simbolu apraksts





Pirms darba sākuma uzmanīgi jāizlasa lietotāja instrukcija .



Ielejiet eļļu ieliešanas atverē līdz līmenim, kas parādīts attēlā.

Ātruma regulējuma apzīmējumi

Maksimālais ātrums: 

Minimālais ātrums: 

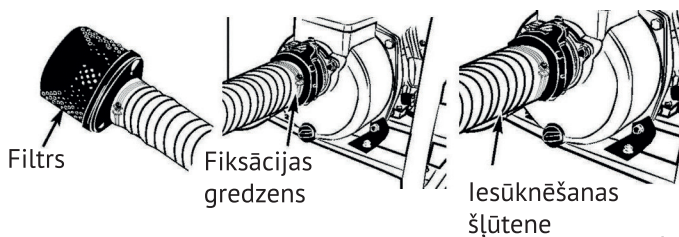
ŪDENS IESŪKNĒŠANAS ŠĻŪTENE

Lai nepieļautu šļūtenes deformēšanos, ūdens iesūkņēšanas laikā jāizmanto īpaša, pastiprināta šļūtene ar biežām sienīņām. Iesūkņēšanas caurulei jābūt nesaspiežamai (gofrētai).

Nofiksējiet šļūteni pie atveres, izmantojot īpašo fiksācijas gredzenu.

Uzmanīgi!

Pirms daba sākšanas šļūtenes galā obligāti jāuzstāda iesūkņēšanas filtrs. Ja ierīcē iekļūst grants vai rupjas smiltis, tās var nopietni sabojāt turbīnas lāpstiņas



2.att.

ŪDENS IZPLŪŠANAS ŠĻŪTENE

Ja izmantojat auduma šļūteni, ņemiet vērā, ka šļūtene atrodas zem spiediena, tāpēc vienmēr ir jāizmanto gredzens tās nofiksēšanai.

Svarīgi!

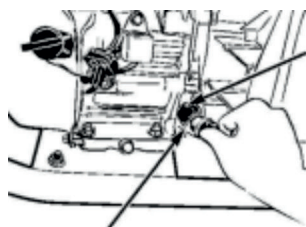
Īsa, plata šļūtene nodrošinās mazāku ūdens pretestību un palielinās sūkņa darbības efektivitāti.

MOTOREĻĻA

Motoreļļa ir galvenais faktors, kas ietekmē dzinēja darba efektivitāti un dzinēja kalpošanas laiku. Izmantojot 2-taktu dzinējiem paredzēto eļļu, tiks sabojāts motorsūkņa dzinējs.

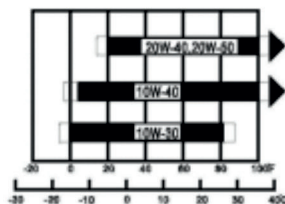
PIRMS KATRAS MOTORSŪKŅA DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS REIZES IR JĀPĀRBAUDA EĻĻAS LĪMENIS.

Jāizmanto 4-taktu dzinējiem paredzētā motoreļļa.



Eļļas ieliešanas atveres
vāciņš

Eļļas ieliešanas
atvere



3.att.

Daudzās klimatiskajās zonās vispārīgajam pielietojumam ieteicams izmantot 5AE 10M-30. Citus diagrammā norādītos veidus var izmantot tad, ja vidējā temperatūra jūsu zonā ir atbilstošā diapazona robežās.

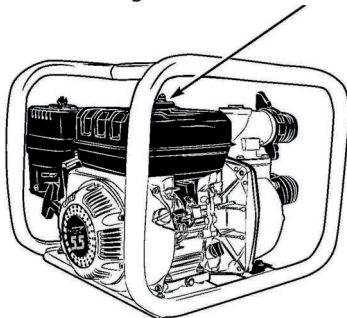
Lai pārbaudītu eļļas līmeni, jāievēro turpmāk norādītā secība (dzinējam jābūt izslēgtam un atdzisušam):

Atveriet eļļas ieliešanas atveres vāciņu un līdz sausam stāvoklim noslaukiet mērstieni. Pārbaudiet eļļas līmeni, ievietojot mērstieni atverē, to neieskrūvējot. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, tad jāpielej eļļa līdz ieliešanas caurules malai.

IETEIKUMI PAR DEGVIELAS UZPILDI UN IZMAN- TOŠANU

Pārbaudiet degvielas līmeni. Lai to paveiktu, atskrūvēji-
et degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas līmenis ir zems,
uzpildiet degvielas tvertni. Neuzpildiet līdz pašai malai!
Atstājiet vietu, kur benzīnam izplesties.

Degvielas tvertnes vāciņš



4.att.

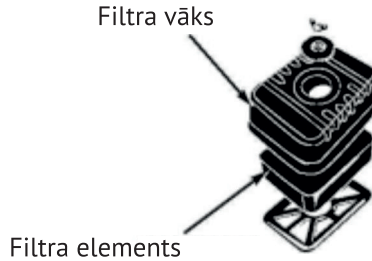
Uzmanību!

- Benzīns ir ļoti ugunsdrošs un sprādzienbīstams.
- Ģenerators uzpilde jāveic ar izslēgtu dzinēju labi vēdināmā telpā
- Nesmēķējiet un neizmantojiet motorsūkni atklātas uguns tuvumā.
- Nepārpildiet degvielas tvertni (degvielas līmenim jāatrodas zem degvielas tvertnes kakliņa). Pēc atkārtotas uzpildes pārliedzieties, ka tvertnes vāciņš ir cieši aizvērts. Jāizvairās no degvielas izliešanas, jo izlietais benzīns un tā tvaiki var uzliesmot.
- Jāizvairās no atkārtotas vai ilgstošas benzīna nonākšanas saskarē ar ādu, kā arī no tā tvaiku ieelpošanas. **GLABĀJIET DEGVIELU BĒRNIEM NEPIEEJAMĀ VIETĀ.**
- Izmantojiet tikai neetilētu benzīnu ar oktānskaitli 95.
- Nedrīkst izmantot vecu vai piesārņotu benzīnu, kā arī eļļas un benzīna maisījumu. Nedrīkst pieļaut putekļu vai ūdens iekļūšanu degvielas tvertnē.

Sagatavošanās darbam

GAISA FILTRS

Piesārņota gaisa filtra dēļ tiek samazināta gaisa plūsma karburatorā. Lai izvairītos no karburatora bojājumiem, regulāri jātīra filtrs. Strādājot īpaši putekļainos apstākļos, tīrīšana jāveic biežāk. 5. att.



5.att.

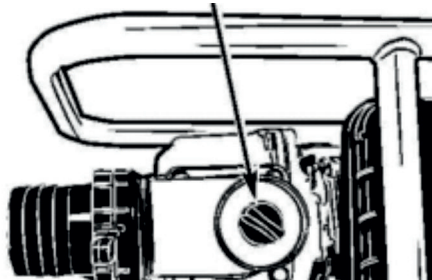
ŪDENS SŪKNĒŠANA

Pirms darba sākšanas sūknim ir jābūt pilnībā piepildītam ar ūdeni.

Uzmanību!

Neiedarbiniet sūkni, ja tas pirms tam nav uzpildīts ar ūdeni. Pretējā gadījumā sūknis var pārkarst. Ja motorsūknis ir darbojies "pa sauso", tas ir nekavējoties jāaptur un jāļauj tam atdzist pirms ūdens uzpildīšanas.

Vāciņš motorsūkņa uzpildīšanai ar ūdeni



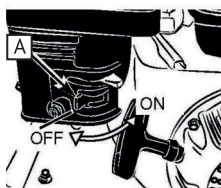
6.att.

Motorsūkņa lietošana

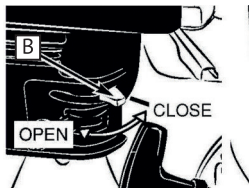
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (7.1.-7.5. att.):

Pagrieziet degvielas krānu (A) pozīcijā «Atvērts» (ON).
Lai iedarbinātu aukstu dzinēju, pārslēdziet gaisa vārstu slēdzi (B) pozīcijā «Aizvērts» (CLOSE). Pēc dzinēja iesilšanas atgrieziet vārstu pozīcijā «Atvērts» (OPEN).

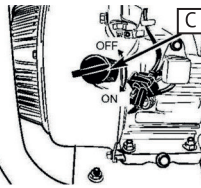
Pārslēdziet aizdedzes izslēgšanas slēdzi (C) pozīcijā «Ieslēgts» (ON).



7.1. att.

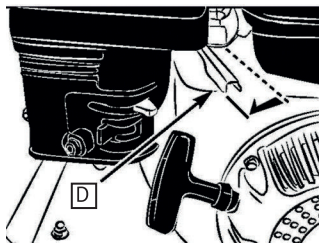


7.2. att.

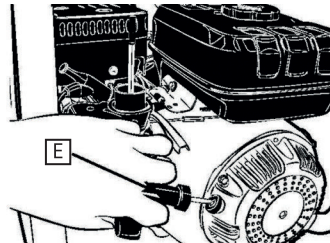


7.3. att.

Pabīdīet droseļvārstu (D) kreisajā malējā pozīcijā «Lēni» (SLOW).



7.4. att.



7.5. att.

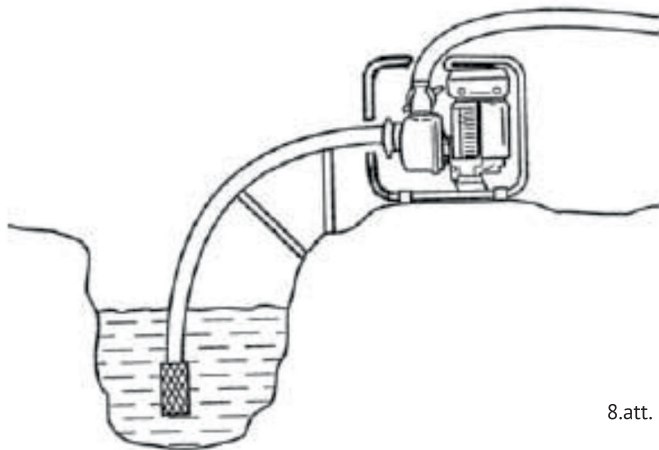
Iedarbiniet dzinēju, izmantojot manuālo starteri (E).

Uzmanību!

Nemetiet startera rokturi, bet vienmērīgi atgrieziet to vietā, lai nesabojātu starteri.

Iestatiet vajadzīgo dzinēja griešanās ātrumu, vienmērīgi bīdot droseļvārstu (D) virzienā uz pozīciju «Ātri» (FAST).

DARBA SĀKŠANA 8. att.



8.att.

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka motorsūknis padod ūdeni.

Svarīgi!

Pieļaujama ūdens padeves aizkavēšanās līdz 2,5 minūtēm. Ja šajā laikā motorsūknis nav sācis ūdens padevi, ir jāizslēdz dzinējs.

DZINĒJA APTURĒŠANA (7.1.-7.5. att.):

Uzmanību!

Lai veiktu dzinēja ārkārtas apturēšanu, pārslēdziet aizdedzes izslēgšanas slēdzi (C) pozīcijā «Izslēgts» (OFF).

- Visos pārējos gadījumos jāievēro turpmāk norādītā secība:
- Pabīdīet droseļvārstu (D) labajā malējā pozīcijā «Lēni» (SLOW).
- Pārslēdziet aizdedzes izslēgšanas slēdzi (C) pozīcijā «Izslēgts» (OFF).
- Pagrieziet degvielas krānu (A) pozīcijā «Aizvērts» (OFF).

PERIODISKĀ APKOPE

Lai uzturētu motorsūkni labā darbderīgā stāvoklī, ir jāveic periodiska apkope. Jāievēro ieteikumi par apkopi un apskati tādos intervālos, kas norādīt turpmāk sniegtajā tabulā.

Uzmanību!

Izplūdes gāzes satur indīgo tvana gāzi. Pirms jebkādu darbu veikšanas ir jāizslēdz dzinējs. Ja dzinēju ir nepieciešams iedarbināt, pārliecinieties, ka telpa ir labi vēdināma.

Vienība	Darbība	Katru reizi, kad lietojat	Pēc pirmā mēneša vai pēc pirmajām 20 darba stundām	Ik pēc 6 mēnešiem vai 50 darba stundām	Katru gadu vai 300 darba stundām	Ik pēc 2 gadiem vai 500 darba stundām
Variklio alyva	Pārbaudīt līmeni	●				
	Nomainīt		●	●		
Gaisa filtrs**	Pārbaudīt	●				
	Iztīrīt			●		
	Nomainīt					●
Sveces	Pārbaudīt, noregulēt			●		
	Nomainīt				●	
Dzirksteļu stāpētājs*	Iztīrīt				●	
Apgrīzietņu skaits brīvgaitā*	Pārbaudīt, noregulēt				●	
Vārsti*	Pārbaudīt, noregulēt				●	
Sadegšanas kamera*	Iztīrīt					●
Degvielas filtrs	Nomainīt				●	
Degvielas padeves caurule	Pārbaudīt	●				
	Nomainīt					●

* – Ieteicams sazi nāties ar HYUNDAI autorizēto servisa centru.

** Brīdinājums!

Intervāli starp pārbaudēm un tehniskajām apkopēm samazinās darbojoties paaugstinātas putekļainības apstākļos. Tehnisko apkopju periodiskuma neievērošana var izraisīt dzinēja bojājumus, kas nebūs noteikts kā garantijas gadījums.

Tehniskās apkopes grafiks ir piemērojams parastos ekspluatācijas apstākļos. Gadījumā, ja ierīce tiek ekspluatēta putekļainos, paaugstināta mitruma apstākļos, kā arī ilgstošā paaugstinātā noslodzē, dzinējam var būt nepieciešama biežāka apkope.

MOTOREĻĻAS NOMAIŅA (8.1., 8.2. att.)

Ātra un pilnīga eļļas izliešana tiek veikta tad, kad dzinējs ir izslēgts, bet uzsilis.

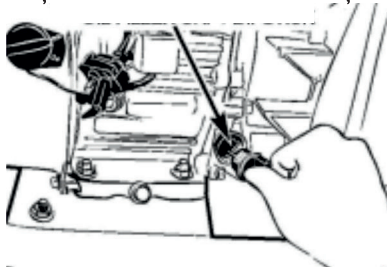
1. Attaisiet eļļas kartera noslēgu un ieliešanas caurules vāciņu, izlejiet eļļu.

2. Ieskrūvējiet atpakaļ eļļas kartera noslēgu un cieši pievelciet.

3. Iepildiet ieteicamo eļļas veidu un pārbaudiet līmeni.

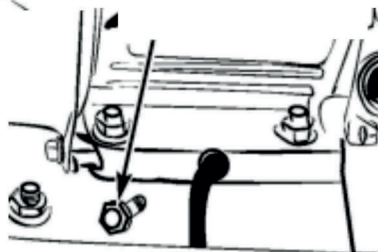
4. Aiztaisiet ieliešanas caurules vāciņu. Eļļas kartera ietilpība ir 0,6 litri.

Eļļas ieliešanas atveres vāciņš



8.1. att.

Eļļas kartera noslēgsvāciņš



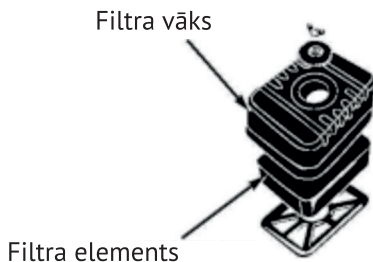
8.2. att.

Uzmanību!

Izmantotā motoreļļa, nonākot ilgstošā saskarē ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Pēc eļļas nomaiņas ir rūpīgi jānomazgā rokas ar ziepēm. Ar izmantoto motoreļļu nedrīkst piesārņot apkārtējo vidi. Tā slēgtā tvertnē ir jānogādā specializētā stacijā turpmākai utilizācijai un pārstrādei. Nedrīkst izmest un izliet uz zemes.

GAISA FILTRA APKOPE (9. att.)

Piesārņota gaisa filtra dēļ tiek samazināta gaisa plūsma karburatorā. Lai izvairītos no karburatora bojājumiem, regulāri jātīra filtrs. Strādājot īpaši putekļainos apstākļos, tīrīšana jāveic biežāk.



9.att.

Uzmanību!

Izmantojot filtrējoša elementa tīrīšanai benzīnu vai ugunsdrošu šķīdinātāju, var tikt izraisīta aizdegšanās vai sprādziens. Izmantojiet tikai ziepjūdeni vai neuzliesmojošu šķīdinātāju.

Piezīme!

Lai izvairītos no ātras dzinēja nolietošānās, to nedrīkst darbināt bez gaisa filtra.

1. Atskrūvējiet gaisa filtra vāka skrūvi, attaisiet vāku un izņemiet filtra elementu.

2. Izmazgājiet filtrējošo elementu vājā ziepjūdenī, noskaļojiet ar siltu ūdeni. Ļaujiet elementam pilnība izžūt.

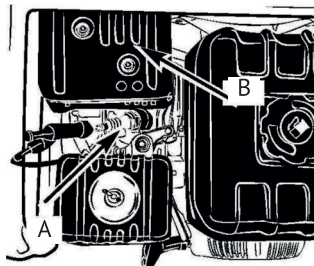
3. Piesūciniet filtrējošo elementu ar tīru mašīneļļu un nospieties lieko eļļas daudzumu. Ja elementā paliks pārāk daudz eļļas, pēc iedarbināšanas dzinējs sāks dūmot.

4. Uzstādiet vietā filtrējošo elementu un gaisa filtra vāku.

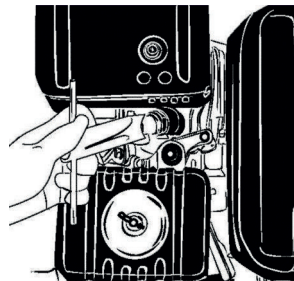
AIZDEDZES SVECES APKOPE

(10.1.-10.2. att.)

Lai dzinējs labi darbotos, aizdedzes svecei jābūt pareizai kontakta spraugai, kā arī svecei jābūt bez kvēpiem. Lai izvairītos no apdegumu gūšanas, nepieskarieties dzinēja karstajām daļām!

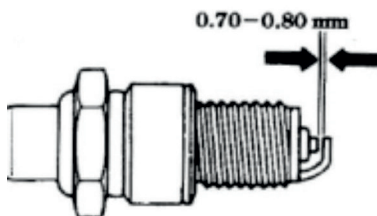


10.1. att.



10.2. att.

1. Noņemiet aizdedzes sveces vāciņu.
2. Notīriet virsmu ap aizdedzes sveci.
3. Lai izskrūvētu aizdedzes sveci, izmantojiet komplektā esošo atslēgu.
4. Vizuāli pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja izolators ir bojāts vai ieplaisājis, nomainiet sveci. Ja plānojat aizdedzes sveci izmantot atkārtoti, notīriet to ar stieplu birsti.
5. Ar šablonu izmēriet kontakta spraugu. Spraugai jābūt 0,70 - 0,80 mm lielai. Ja nepieciešams, piergulējiet spraugu, uzmanīgi liecot elektrodu.



6. Pārliecinieties, ka aizdedzes sveces saspiešanas aplākšne ir labā stāvoklī, ar roku ieskrūvējiet aizdedzes sveci, lai nesabojātu vītņi.

7. Pēc tam pievelciet ar atslēgu, lai saspiestu saspiešanas aplākšni. Uztādot jaunu aizdedzes sveci, pievelciet to par 1/2 apgrieziena. Atkārtoti izmantojamu aizdedzes sveci pievelciet par 1/2 -1/4 apgrieziena.

Piezīme!

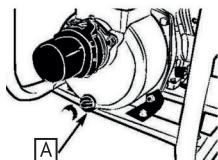
Aizdedzes svecei ir jābūt cieši pievilktai. Nepareizi pievilkta svece var ļoti sakarst un sabojāt dzinēju. Nedrīkst izmantot aizdedzes sveces, kurām ir neatbilstošs temperatūru diapazons.

Transportēšana un glabāšana

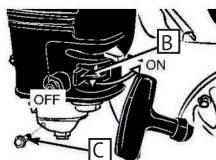
Pirms motorsūkņa transportēšanas pārliecinieties, ka aizdedzes izslēgšanas slēdzis ON/OFF un degvielas krāns ir pozīcijā OFF (izslēgts). Lai izvairītos no degvielas izlišanas, uzstādiet motorsūkni horizontālā pozīcijā. Benzīna tvaiki un izlijis benzīns ir ugunsdroši un sprādzienbīstami.

Uzmanību!

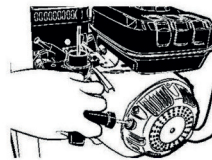
Pieskaroties karstam dzinējam vai izplūdes sistēmas detaļām, var tikt gūti smagi apdegumi vai izraisīta aizdegšanās. Pirms motorsūkņa transportēšanas vai glabāšanas dzinējam jāļauj atdzist.



11.1. att.



11.2. att.



11.3. att.

1. Pirms izslēgšanas izskalojiet sūkni. Atskrūvējiet un izlejiet visu atlikušo ūdeni.

2. Aizveriet degvielas krānu (B), izlejiet benzīnu no karburatora, atskrūvējot skrūvi (C). Izlejiet benzīnu piemērotā tvertnē.

Tehniskā apkope

Uzmanību!

Noteiktos apstākļos benzīns ir ļoti ugunsnedrošs un sprādzienbīstams. Darbus drīkst veikt labi vēdināma telpā tad, kad dzinējs ir izslēgts. Tehniskās apkopes darbu veikšanas telpā nedrīkst smēķēt un lietot atklātu liesmu.

3. Nomainiet motoreļļu.

4. Izskrūvējiet sveci un ielejiet cilindrā vienu ēdamkaroti motoreļļas. Lēnām pagrieziet starteri, lai eļļa tiktu vienmērīgi sadalīta cilindrā, pēc tam ieskrūvējiet atpakaļ sveci.

5. Lēnām pavelciet startera rokturi, līdz sajūtīsiet pretestību. Šajā brīdī virzulis atradīsies saspiešanas takts augšējā galīgajā punktā, tai pat laikā ieplūdes un izplūdes vārsti aizvērsies. Glabājot dzinēju šādā pozīcijā, tas tiks pasargāts no iekšējās korozijas.

Pirms pirmās iedarbināšanas reizes pēc glabāšanas veiciet tehniskās apkopes darbus saskaņā ar turpmāk sniegto tabulu:

GLABĀŠANAS TERMIŅŠ	IETEICAMIE TEHNISKĀS APKOPES DARBI (lai atvieglotu pirmo palaišanas reizi)
Mazāk par mēnesi	Nav nepieciešami
no 1 līdz 2 mēnešiem	Jāizžāvē karburatora līmeņa pludiņš un degvielas tvertnes filtrs. Tvertni pilnībā uzpildīt ar svaigu degvielu.
Vairāk par vienu gadu.	Jāizžāvē karburatora līmeņa pludiņš un degvielas tvertnes filtrs. Tvertni pilnībā uzpildīt ar svaigu degvielu. Jāizskrūvē svece un jāielej cilindrā viena ēdamkarote motoreļļas. Lēnām jāpagriež starteris, pēc tam svece jāieskrūvē atpakaļ. Pēc glabāšanas jānomaina eļļa un jāatjauno degviela.

Tehniskā apkope

Motorsūkņiem HYUNDAI tiek veikta obligātā sertifikācija saskaņā ar Tehnisko reglamentu par mašīnu un iekārtu drošību.

Motorsūkņu HYUNDAI izmantošanai, tehniskajai apkopei un glabāšanai jānotiek precīzi šajā lietošanas instrukcijā sniegtajam aprakstam.

Izstrādājuma kalpošanas laiks ir 3 gadi.

Remonta garantijas laiks ir 2 gads.

Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem un zaudējumiem, kas radušies drošības tehnikas un tehniskās apkopes norādījumu neievērošanas dēļ.

Tas, galvenokārt, attiecas uz:

- ierīces izmantošanu neparedzētiem mērķiem;
- ražotāja neatļautu smērvielu, benzīna un -motorēļas izmantošanu;
- ierīces tehniskām izmaiņām;
- netiešajiem izdevumiem, kas radušies tāpēc, ka tika izmantota ierīce ar bojātām detaļām.

Veiciet tikai tos tehniskās apkopes darbus, kas aprakstīti lietotāja instrukcijā.

Saistībā ar visu pārējo darbu veikšanu vērsieties autorizētā servisa centrā.

Autorizēto servisa centru adresi sarakstu varat atrast mūsu oficiālajā tīmekļa vietnē:

<http://www.hyundai-direct.com>

Ražotājs neuzņemas atbildību par zaudējumiem bojājumu dēļ, kas radušies tehniskās apkopes darbu neievērošanas dēļ.

Pie šādiem bojājumiem ir pieskaitāmi arī:

- Korozijas radīti bojājumi un citas nepareizas glabāšanas sekas,
- Bojājumi un sekas, kas radušās neorģinālo rezerves daļu izmantošanas dēļ,
- Bojājumi, kas radušies tāpēc, ka tehniskās apkopes un remonta darbus veica nepilnvaroti speciālisti.

Tehniskā apkope

Bojājumu meklēšana

Utilizācija

Neutilizējiet motorsūkni kopā ar sadzīves atkritumiem! Savu laiku nokalpojīs motorsūknis, tā aprīkojums un iepakojums jānodod ekoloģiski tīrai utilizācijai un pārstrādei.

BOJĀJUMS	IESPĒJAMĀS IEMESLS	IESPĒJAMĀ NOVĒRŠANA
Dzinēju neizdodas iedarbināt vai tas nedarbojas	Nepareiza darbību secība.	Rīkojieties saskaņā ar šajā instrukcijā norādīto informāciju.
	Nepareizi noregulēts karburators.	Vērsieties servisa centrā.
	Bojāta aizdedzes svece.	Jāattīra, jāierīko sprauga vai jānomaina svece.
	Piesārņots degvielas filtrs.	Jānomaina.
Dzinējs iedarbinās, taču tam ir zems jaudas līmenis	Nepareizs droseļvārsta stāvoklis	Stāvoklis jāmaina uz OPEN (atvērts)
	Netīrs aizdedzes sveces vāciņš	Jānotīra vai jānomaina
	Piesārņots gaisa filtrs	Jāattīra
	Nepareizi noregulēts karburators.	Vērsieties servisa centrā.
Nestabila dzinēja darbība	Nepareizi noregulēts karburators.	Vērsieties servisa centrā.
Noslogotā stāvoklī dzinējam ir zems jaudas līmenis		
Dzinējs darbojas saraustīti	Bojāta aizdedzes svece.	Jāattīra, jāierīko sprauga vai jānomaina svece.
Augsts piedūmojuma līmenis	Nepareizi noregulēts karburators.	Vērsieties servisa centrā.

Skyrius

Pastabos	51 psl.
Įvadas	52 psl.
Techninės charakteristikos	53 psl.
Komplektas	54 psl.
Gaminio aprašymas	54 psl.
Bendras vaizdas	55 psl.
Sudėtinės dalys	55 psl.
Saugos informacija	56 psl.
Simbolių aprašymas	60 psl.
Parengimas darbui	61 psl.
Darbas motoriniu siurbliu	65 psl.
Techninis aptarnavimas	67 psl.
Gedimų paieška	74 psl.

Pastabos

Ženklavimo paaiškinimai:

H - high pressure - aukšto slėgio motorinis vandens

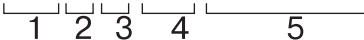
T - trash - motorinis purvo siurblys

50/80/100 - išeinančio vamzdžio diametras

Hyundai gaminio serijinis numeris yra nurodytas prie gaminio tvirtinamoje lentelėje, čia taip pat yra informacija apie pagaminimo datą:

- 1) Pagaminimo metai
- 2) Pirmoji gaminio modelio pavadinimo raidė
- 3) Techninė informacija
- 4) Pagaminimo mėnuo
- 5) Serijinis numeris

15ST0600001



Pavyzdžio numerio atšifravimas: pagaminta 2015 metų birželį.

Gamintojas turi teisę keisti gaminių konstrukciją, dizainą ir komplektavimą. Atvaizdai instrukcijoje gali skirtis nuo realių mazgų ir užrašų ant gaminio.

Įvadas

Sveikiname įsigus HYUNDAI benzininį motorinį siurblių HYUNDAI.

Šiame vadove aprašoma HYUNDAI motorinių siurblių HY50, HY80, HY100, HYH50 ir HYT80 modelių saugos technika ir jų aptarnavimo bei naudojimo procedūros.

Šiame dokumente yra naujausia publikavimo metu turima informacija. Prašome atsižvelgti į tai, kad kai kurie gamintojo pakeitimai gali būti neatspindėti šiame vadove. Atvaizdai ir brėžiniai gali skirtis nuo realaus gaminio.

Kilus eksploataavimo neaiškumams, vadovaukitės vadovo pabaigoje esančia naudinga informacija.

Prieš pradėdami dirbti motoriniu siurbliu būtinai įdėmiai perskaitykite visą naudotojo vadovą. Tai padės išvengti galimų traumų ir pakenkimų įrangai.

Techninės charakteristikos

Motorinis siurblys	HY 51	HY 81	HY 101	HYH 51	HYT 81
Modelis variklio	R210	R210	R270	R210	R210
Varklio tūris, cm ³	212	212	270	212	212
Variklio galia, A.J.	7.0	7.0	9.0	7.0	7.0
Alyvos karterio talpa, l	0.6	0.6	1.1	0.6	0.6
Maksimalus našumas, m ³ /hr	36	60	96	30	66
Nominalus greitis, aps./min.	3600	3600	3600	3600	3600
Maksimalus pakėlimo aukštis, m	28	28	30	50	26
Maksimalus įsiurbimo gylis, m	8	8	8	7	7
Įtraukimo vamzdžio diametras, mm	50	80	100	50	80
Išleidimo vamzdžio diametras, mm	50	80	100	50	80
Svoris, kg	23.5	25.5	45.0	29.5	35.0

Komplekts

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Komplektas

Tiekiamą komplektą sudaro:
Siurblys – 1 vnt.
Filtrai – 1 vnt.
Siurblio žarnų laikiklių kompleksas – 1 vnt.
Naudotojo vadovas – 1 vnt.
Pakuotė – 1 vnt.

Gaminio sandara

HYUNDAI siurbLIAI sukurti pagal naujausias technologijas ir naudoJant tvirtas šiuolaikines medžiagas bei įvairaus gaLingumo HYUNDAI variklius.

HYUNDAI siurblius galima naudoti įvairiai paskirčiai, pavyzdžiui: vandens išsiurbimui iš rūsių, baseinų, šulinių ir tvenkinių, gaisro gesinimui, žemės ūkio laistymui ir irigavimui, dezinfekavimui bei kitoms paskirtims.

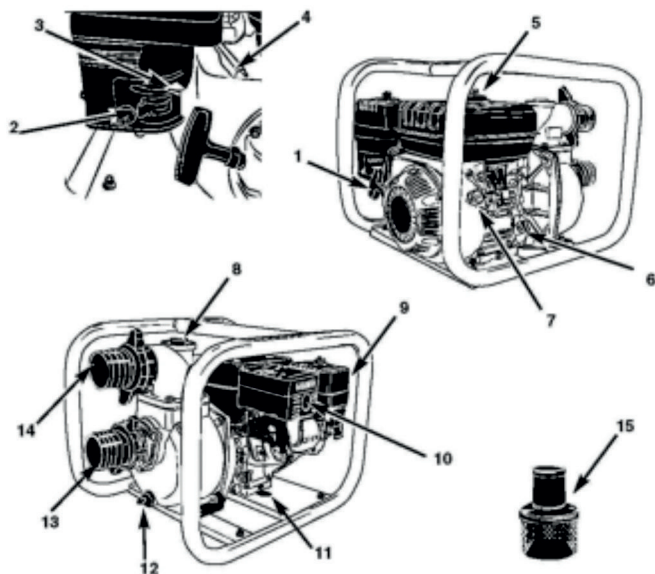
Vietinei rinkai HYUNDAI tiekia šių tipų keturtakčius motorinius siurblius:

švariam vandeniui – HY50, HY80 ir HY100;

užterštam vandeniui – HYT80;

aukšto slėgio siurblius – HYH50.

Bendras vaizdas



1 iliustr.

Sudėtinės dalys

1. Starterio rankenėlė
2. Degalų kranelis
3. Oro sklendė
4. Droselinė sklendė
5. Degalų bako talpa
6. Alyvos įpylimo anga
7. Degimo išjungėjas
8. Siurblio užpildymo vandeniui talpos dangtelis.
9. Oro filtras
10. Duslintuvas
11. Variklio karterio gaubtelis
12. Siurblio karterio gaubtelis
13. Vandens įsiurbimo anga
14. Vandens išleidimo anga
15. Įsiurbimo filtras

Informacija apie saugą

Dirbant su įranga būtina laikytis nurodytų saugos technikos reikalavimų:

- Prieš naudojant pirmą kartą būtina išsamiai perskaityti eksploataavimo instrukciją ir saugoti ją ateičiai. Prieš pradėdamas eksploatuoti prietaisą naudotojas turi susipažinti su siurblio funkcijomis ir valdymo elementais.
- Operatorius turi žinoti, kaip nedelsiant sustabdyti siurblio darbinį mazgus ir jo variklį.
- Siurblio darbo metu visuomet būtina laikytis šioje eksploataavimo instrukcijoje esančių rekomendacijų. Kitaip kyla traumų pavojus ir įrangos pažeidimo galimybė.
- Jungti siurblių leidžiama tik tuomet, jei operatorius yra geros fizinės ir psichinės būklės.
- Draudžiama dirbti siurbliu po vaistų, alkoholinių gėrimų arba narkotikų vartojimo. Jie gali turėti neigiamą poveikį dirbančiojo reakcijai.
- Ši įranga skirta tik vandens siurbimui. Siurblių naudoti kitiems tikslams draudžiama.

Svarbu!

Niekuomet nenaudokite siurblio degių arba didelio aktyvumo medžiagų siurbimui, pavyzdžiui: benzino ar tirpiklių, taip pat cheminių tirpalų ir agresyvių skysčių.

Informacija apie saugą

Traumų pavojus!

- Dirbti siurbliu leidžiama tik perskaičiusiems naudojimo instrukciją asmenims. Jokiu būdu negalima patikėti įrangos valdymo vaikams.
- Žinokite, kad operatorius arba naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus bei sukeltą pavojų kitų asmenų sveikatai ir turtui.
- Niekomet nenaudokite siurblio, jei greta darbo zonos yra žmonių, vaikų ir gyvūnų.
- HYUNDAI siurblys atitinka galiojančių europinių normų reikalavimus saugos technikai. Dėl saugumo neatlikite jokių pakeitimų įrangos konstrukcijoje.
- Saugantis užsidegimo variklis ir išmetimo vamzdis turi būti švarūs – nepadengti nutekėjusia alyva (tepalu) ir degalais.

Parengimas darbui

- Įrangos eksploatavimo metu visuomet dėvėkite tvirtą apavą neslidžiu padu ir ilgas kelnes. Neleidžiama dirbti su įranga be batų arba dėvint sandalus.
- Prieš pradėdami darbą visuomet vizualiai patikrinkite, ar įranga ir detalės nesusidėvėję, ar nėra pažeidimų. Jei pjaušančios briaunos arba tvirtinimo varžtai pažeisti, būtina pakeisti visą komplektą, kad nepažeisti įrangos balanso.
- Rūpestingai patikrinkite numatytą siurblio naudojimo vietą ir pašalinkite visus pašalinius daiktus.
- Kad įranga veiktų patikimai, priveržkite visus varžtus, veržles ir sriegius iki galo.

Saugos reikalavimai dirbant su siurbliu

Darbo metu dujų išmetimo sistema stipriai įkaista ir gali padegti kai kurias medžiagas. Siurblij darbo metu laikykite ne mažiau 1 metro atstumu nuo statinių ir įrenginių. Nenaudokite siurblio uždaroje patalpoje.

Dėmesio!

Degias medžiagas sandėliuokite atskirai nuo siurblio!

Jei dirbate siurbliu specialiai įrengtoje uždaroje patalpoje, net ir vėdinamoje, Jūsų įkvepiamame ore gali būti pavojingas išmetamųjų dujų kiekis. Išmetamųjų dujų kondensavimuisi išvengti užtikrinkite tinkamą ventiliavimą.

Duslintuvas darbo metu labai įkaista ir lieka įkaitęs kurį laiką po variklio sustojimo. Venkite prisilietimo prie karšto duslintuvo. Prieš ruošdami įrangą sandėliavimui, leiskite varikliui pilnai ataušti.

Informacija apie saugą

ATSARGIAI!

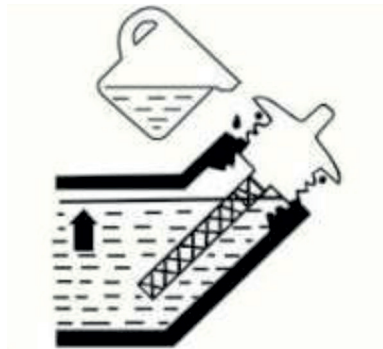
Benzinas yra labai toksiškas ir degus!

- Benziną laikykite tik tam skirtose talpose.
- Benziną laikykite toli nuo kibirkščių šaltinių, atviros liepsnos, nuolatinio degimo, tai pat – toli nuo šilumos ir kitų užsidegimo šaltinių.
- Įrangą transportuokite tik tuščiu degalų baku ir uždarytu degalų bako kraneliu (jei yra).
- Jei benzino baką reikia ištuštinti, įjunkite variklį ne patalpose, kad degalai pilnai išsibaigtų.
- Degalų papildymą atlikite tik atviroje vietoje. Nerūkykite papildymo metu.
- Degalų bako nepripildykite pilnai – pilkite degalų iki apie 4 cm lygio žemiau įpylimo kanalo, kad liktų vietos degalų išsiplėtimui.
- Benziną pilti būtina iki variklio įjungimo. Variklio darbo metu arba jam neataušus, negalima atidaryti benzino bako dangtelio ir papildyti degalų kiekį.
- Jei prapylėte benziną pro šalį, tuomet paleisti variklį galima tik nuvalius benzinu užpiltą paviršių. Nejunkite degimo iki tol, kol benzino garai neišgaravę (nutrinkite sausai).
- Benzino bako dangtelis turi būti sandariai uždarytas.
- Saugumo sumetimais būtina patikrinti degalų vamzdyną, benzino baką, benzino bako dangtelį ir sujungimus – žiūrėti, ar nėra pažeidimų ir nesandarumų. Esant būtinybei, atitinkamus mazgus reikia pakeisti.
- Būtina pakeisti pažeistus duslintuvus ir apsaugines plokštes.
- Niekuomet nepalikite įrangos patalpoje, jei yra benzino degalų bake. Yra pavojus, kad benzino garai kontaktuos su atvira ugnimi arba kibirkštimis ir užsidegs.
- Prieš perkeliant įrangą į uždarą patalpą, leiskite varikliui atšalti. – Siurblio variklis darbo metu išskiria atidirbusias dujas. Niekuomet nenaudokite motorizuotos įrangos uždaroje arba prastai vėdinamoje patalpoje. Yra tiesioginis pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!

Ženklinio aprašymas





Dėmesingai perskaitykite eksploatavimo vadovą prieš pradėdami dirbti.



Pilkite alyvą į alyvos įpylimo angą iki iliustracijoje parodyto lygio.

Greičio reguliavimo žymėjimai:

Didžiausias greitis: 

Mažiausias greitis: 

Parengimas darbui

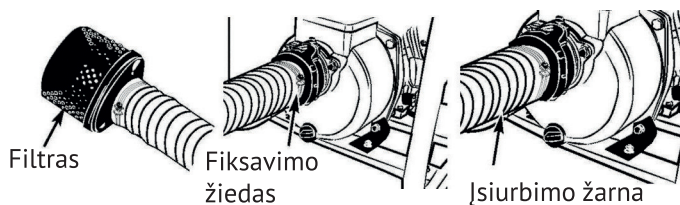
VANDENS ĮSIURBIMO ŽARNA

Vandens įsiurbimui visuomet naudokite specialią sutvirtintą storasienę žarną. Kitokia žarna gali deformuotis. Įsiurbimo žarna turi būti nesuspaudžiama (gofruota), nes darbas susijęs su slėgiu.

Žarną prie angos pritvirtinkite specialiu fiksavimo žiedu.

Dėmesio!

Visuomet prieš pradėdami darbą ant žarnos galo uždėkite įsiurbimo filtrą. Į siurblį patekęs žvyras ir stambus smėlis gali stipriai pažeisti turbinos mentes.



2 iliustr.

VANDENS IŠLEIDIMO ŽARNA

Jei naudojate austinę žarną, atsižvelkite į žarnai tenkantį slėgį ir visuomet uždėkite jos fiksavimo žiedą.

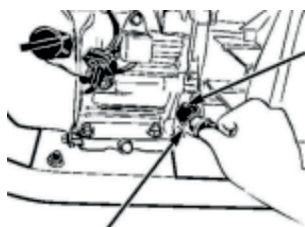
Svarbu!

Trumpai, plačiai žarnai tenka mažesnis vandens pasipriešinimas, todėl siurblio efektyvumas su tokia žarna bus didesnis.

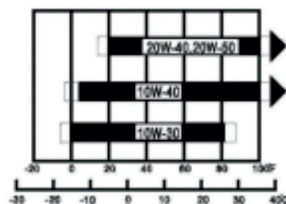
MOTORINĖ ALYVA

Motorinė alyva – pagrindinis veiksnys lemiantis variklio darbo efektyvumą ir tarnavimo trukmę. Dvitaškiams varikliams skirta alyva pakenks siurblio varikliui.

KIEKVIENĄ KARTĄ TIKRINKITE ALYVOS LYGĮ PRIEŠ JUNGDAMI SIURBLIO VARIKLĮ. Naudokite motorinę alyvą skirtą keturtakčiams varikliams. Daugelyje klimatinių zonų rekomenduojama naudoti



Alyvos įpylimo angos
dangtelis



3 iliustr.

5AE 10M-30 alyvą. Kitas lentelėje parodytas rūšis (pagal klampumą) galima naudoti, kuomet vidutinė temperatūra Jūsų zonoje atitinka nurodytas ribas.

Alyvos lygį tikrinkite tokia tvarka (varikliui neveikiant ir ataušus):

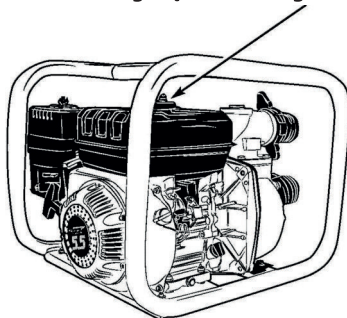
Atidarykite alyvos įpylimo angos dangtelį ir sausai nuvalykite matavimo strypą. Tikrinkite alyvos lygį įstatę matavimo strypą į įpylimo angą, nepasukdami. Jei lygis žemas, pripilkite alyvos iki alyvos įpylimo angos krašto.

Parengimas darbui

DEGALŲ ĮPYLIMO IR NAUDOJIMO REKOMENDACIJOS

Patikrinti degalų lygį šiuo tikslus atsukite degalų bako dangtelį. Jei degalų lygis žemas, pripildykite degalų baką. Nepilkite iki bako angos krašto! Palikite šiek tiek erdvės benzino plėtimuisi.

Degalų bako dangtelis



4 iliustr.

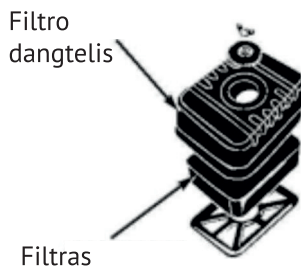
Dėmesio!

- Benzinas yra ypatingai degus ir sprogus.
- Generatorių įkraukite kuomet variklis sustabdytas ir tik gerai vėdinamoje patalpoje.
- Nerūkykite ir nenaudokite motorinio siurblio arti atviros ugnies.
- Neviršykite degalų bako tūrio (degalų lygis turi būti žemiau degalų bako angos krašto). Papildę degalų, patikimai užsukite bako dangtelį. Venkite pripilti degalus, nes išlietas benzinas arba jo garai gali užsiliepsnoti.
- Venkite pakartotinio ir ilgalaikio odos kontakto su benzinu, benzino garų įkvėpimo. DEGALUS LAIKYKITE VAIKAMS NEPASIEKIAMOJE VIETOJE.
- Naudokite neetiliuotą benziną 95 AI;
- Niekuomet nenaudokite nešviežio ar užteršto benzino bei alyvos–benzino mišinio. Neleiskite dulkems ir vandeniui patekti į degalų baką.

Parengimas darbui

ORO FILTRAS

Užterštas oro filtras riboja oro srautą į karbiuratorių. Kad karbiuratoriaus darbas nesutriktų, reguliariai valykite filtrą, o jei dirbti tenka dulkiuose sąlygose – valykite dažniau. Iliustr. 5.



5 iliustr.

VANDENS SIURBIMAS

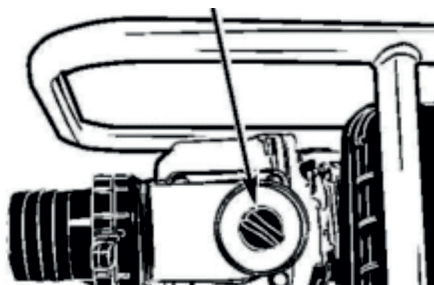
Prieš pradėdant siurbimą, siurblys turi būti pilnai užpildytas vandeniu.

Dėmesio!

Niekuomet nejunkite siurblio prieš tai neužpildę jo vandeniu. Siurblys dėl to gali perkaisti.

Jei siurblys pradėjo dirbti „sausai“, nedelsiant sustabdykite jį ir palaukite kol atauš, ir tik po to užpildykite vandeniu.

Siurblio vandens talpos dangtelis.

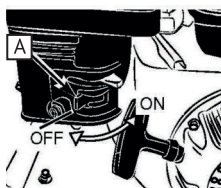


6 iliustr.

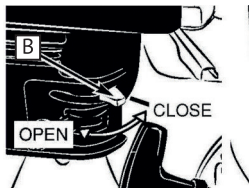
Darbas su motoriniu siurbliu

VARIKLIO ĮJUNGIMAS (7.1 – 7.5 iliustr.):

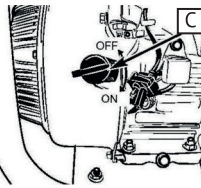
Pasukite degalų kranelį (A) į padėtį „Atidaryta“ (ON). Kuomet jungiate šaltą variklį, oro sklendės (B) svirtį pasukite į padėtį „Uždaryta“ (CLOSED). Varikliui išilus, pasukite sklendės svirtį atgal į padėtį „Atidaryta“ (OPEN). Degimo jungiklį (C) pasukite į padėtį „Įjungta“ (ON).



7.1 iliustr.

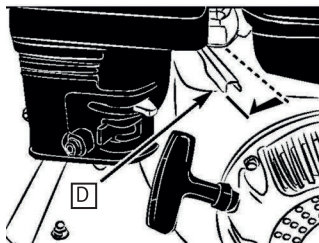


7.2 iliustr.

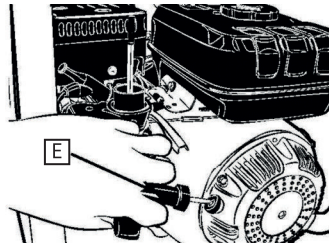


7.3 iliustr.

Droselinę sklendę (D) pasukite į kairę kraštinę padėtį „Lėtai“ (SLOW).



7.4 iliustr.



7.5 iliustr.

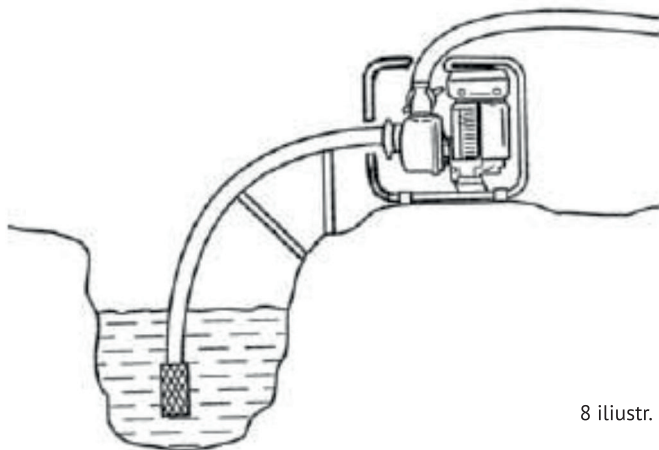
Junkite variklį rankiniu starteriu (E).

Dėmesio!

Starterio rankenos neatleiskite staiga, tolygiai sugrąžinkite ją į vietą, kad nepažeisti starterio mechanizmo.

Nustatykite reikiamą variklio sukimosi greitį tolygiai kreipdami droselinę sklendę (D) link padėties „Greitai“ (FAST).

DARBO PRADŽIA 8 iliustr.



8 iliustr.

Įjungę variklį įsitinkite, kad siurblys siurbia vandenį.

Svarbu!

Leistinas vandens įsiurbimo uždelsimas iki 2,5 min. Jei po šio laiko siurblys nepradėjo tiekti vandens – sustabdykite variklį.

VARIKLIO SUSTABDYMAS (7.1 – 7.5 iliustr.):

Dėmesio!

Staigiam variklio stabdymui perjunkite degimo jungiklį (C) į padėtį „Išjungta“ (OFF).

Visais kitais atvejais laikykitės tokio eiliškumo:

- Droselinę sklendę (D) pasukite į kairę kraštinę padėtį „Lėtai“ (SLOW).
- Degimo jungiklį (C) pasukite į padėtį „Išjungta“ (OFF).
- Pasukite degalų kranelį (A) į padėtį „Uždaryta“ (OFF).

PERIODINIS APTARNAVIMAS

Periodinis aptarnavimas būtinas geros siurblio eksploatacinės būklės palaikymui. Laikykitės aptarnavimo ir apžiūros rekomendacijų, nurodytų lentelėje žemiau.

Dėmesio!

Išmetamosiose dujose yra nuodingų smalkių. Prieš atlikdami bet kokį aptarnavimą išjunkite variklį. Jei būtina variklį įjungti, įsitikinkite, kad patalpa gerai vėdinama.

Mazgas	Veikimas	Kiekvienu kartą, kai naudojate	Po pirmojo mėnesio arba po pirmųjų 20 darbo valandų	Kas 6 mėnesius arba kas 50 darbo valandų	Kasmet arba kas 300 darbo valandų	Kas 7 metus arba kas 500 darbo valandų
Variklių alyva	Patikrinti lygį	●				
	Pakeisti		●	●		
Oro filtras**	Patikrinti	●				
	Išvalyti			●		
Pakeisti						●
	Uždegimo žvakė	Patikrinti, nureguliuoti		●		
Pakeisti					●	
	Kibirkščių slopintuvai*	Išvalyti			●	
Apsukų skaičius veikiant laisva eiga*	Patikrinti, nureguliuoti				●	
Vožtuvai*	Patikrinti, nureguliuoti				●	
Degimo kamera*	Išvalyti					●
Kuro filtras	Pakeisti				●	
Kuro tiekimo vamzdelis	Patikrinti	●				
	Pakeisti					●

* –Rekomenduojama susisiekti su „HYUNDAI“ autorizuotu serviso centru.

** –**ĮSPĖJIMAS!** Intervalai tarp patikrinimų ir techninės priežiūros sumažės dirbant tokiomis sąlygomis, kai yra daug dulkių. Nesilaikant techninės priežiūros periodiškumo gali sugesti variklis. Tokiu atveju garantija nebus taikoma.

Techninio aptarnavimo grafikas taikytinas esant įprastinėms eksploatacinių sąlygoms. Jei gaminys eksploatuojamas didesnio dulkių, drėgnumo sąlygomis arba su didesnėmis apkrovomis, gali reikėti dažniau aptarnauti variklį.

MOTORINĖS ALYVOS PAKEITIMAS (8.1, 8.2 iliustr.)

Greitas ir pilnas alyvos išleidimas atliekamas sustabdžius variklį, jam esant šiltam.

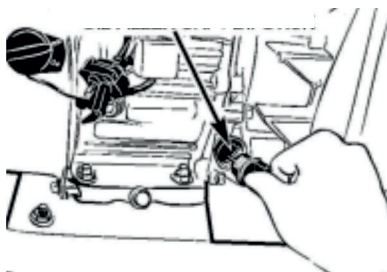
1. Atidarykite alyvos karterio gaubtelį ir įpylimo angos dangtelį ir išleiskite alyvą.

2. Alyvos karterio gaubtelį uždėkite ir patikimai prisukite.

3. Pripilkite rekomenduotos rūšies alyvos ir patikrinkite jos lygį.

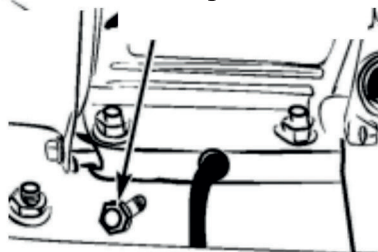
4. Uždarykite įpylimo angą dangteliu. Alyvos karterio talpa 0,6 litro.

Alyvos įpylimo angos dangtelis



8.1 iliustr.

Dangtelis



8.2. iliustr.

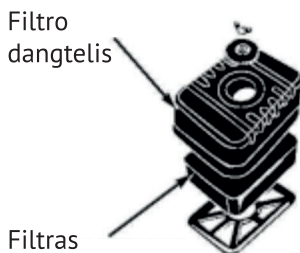
Dėmesio!

Atitarnavusi variklinė alyva ilgalaikio kontakto su oda atveju gali sukelti odos vėžį. Pakeitus alyva būtina kruopščiai plauti rankas su muilu. Neterškite aplinkos atitarnavusia alyva. Uždarytame konteineryje ją perduokite į specialų surinkimo punktą tolimesniam utilizavimui ir perdirbimui. Neišmeskite ir nepilkite į gruntą.

ORO FILTRO APTARNAVIMAS

(9 iliustr.)

Užterštas oro filtras riboja oro srautą į karbiuratorių. Kad karbiuratoriaus darbas nesutriktų, reguliariai valykite filtrą, o jei dirbti tenka dulketose sąlygose – valykite dažniau.



9 iliustr.

Dėmesio!

Benzino arba degaus skiediklio naudojimas filtravimo elemento valymui gali sukelti užsidegimą arba sprogamą. Naudokite tik muiluotą vandenį arba nedegų skiediklį.

Pastaba!

Niekuomet neekspluatuokite variklio be oro filtro, nes dėl to jis greitai susidėvės.

1. Atsukite oro filtro dangtelio veržlę, atidarykite dangtelį ir išimkite filtruojantį elementą.

2. Filtruojantį elementą išplaukite nestipriu muilo tirpalu ir skalaukite šiltame vandenyje. Leiskite elementui pilnai išdžiūti.

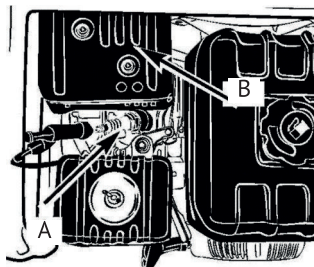
3. Filtruojantį elementą suvilgykite švaria mašininė alyva ir išspauskite jos perteklių. Pradžioje, įjungus variklį, gali sklįsti šiek tiek dūmų, jei alyvos likučių filtruojančiame elemente bus likę per daug.

4. Filtruojantį elementą įstatykite į jo vietą ir uždėkite oro filtro dangtelį.

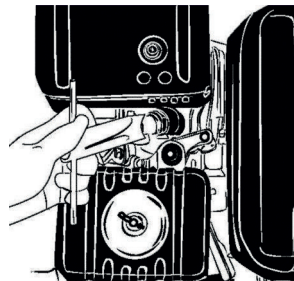
DEGIMO ŽVAKĖS APTARNAVIMAS

(10.1. – 10.2. iliustr.)

Kad variklis dirbtų patikimai, degimo žvakės tarpelis turi būti nustatytas tinkamai ir neturi būti priedegęs. Venkite prisilietimo prie karštų variklio dalių, nes nudegsite.

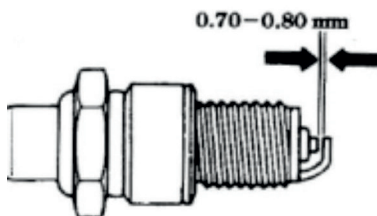


10.1 iliustr.



10.2 iliustr.

1. Nuimkite degimo žvakės dangtelį.
2. Aplink degimo žvakę nuvalykite paviršius nuo purvo.
3. Naudokite instrumentų komplekte esantį raktą žvakės išsukimui.
4. Vizualiai patikrinkite degimo žvakę. Pakeiskite ją, jei jos izoliacija pažeista ar įtrūkusi. Degimo žvakę valykite vieliniu šepetiu, jei ketinate ją toliau naudoti.
5. Naudodami šabloną patikrinkite tarpelį tarp kontaktų. Tarpelis turi būti apie 0,7 – 0,8 mm. Pagal poreikį sureguliuokite tarpelį, atsargiai sulenkdami elektroda.



6. Įsitinkinkite, kad degimo žvakės kompresinė poveržlė yra geros būklės ir įsukite žvakę ranka, taip vengdami sriegių pažeidimo.

7. Po to priveržkite raktu, kad kompresinė poveržlė tinkamai prispaustų. Jei dedate naują žvakę, priveržkite ją 1/2 apsikimo. Pakartotinai naudojamą žvakę priveržkite 1/2 – 1/4 apsikimo.

Pastaba!

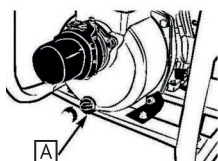
Degimo žvakę būtina patikimai priveržti. Netinkamai priveržta degimo žvakė gali tapti labai karšta ir pakenkti varikliui. Niekuomet nenaudokite degimo žvakių, kurių temperatūrinis diapazonas neatitinka.

Transportavimas ir sandėliavimas

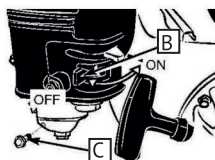
Prieš siurblio transportavimą įsitinkinkite, kad degimo jungiklis ON/OFF ir degalų kranelis yra padėtyse OFF (išjungta). Kad degalai neišsipiltų, padėkite siurblį horizontaliai. Benzino garai arba išsiliejęs benzinai yra degūs ir sprogūs.

Dėmesio!

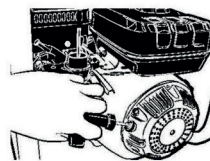
Prisilietimas prie karšto variklio ar išmetimo sistemos detalių gali būti stiprių nudegimų ir užsidegimo priežastimi. Prieš transportavimą ar sandėliavimą palaukite kol variklis atauš.



11.1 iliustr.



11.2 iliustr.



11.3 iliustr.

1. Prieš sustabdydami siurblį, praplaukite jį. Atsukit dangtį iš išleiskite visą vandens likutį.

2. Uždarę degalų kranelį (B), atsukite varžtą (C) ir išleiskite visus degalus iš karbiuratoriaus. Benziną išleiskite į tinkamą konteinerį.

Dėmesio!

Tam tikromis sąlygomis benzinas yra ypač sprogus ir degus. Visus aptarnavimo darbus atlikite varikliui sustojus ir gerai vėdinamoje patalpoje. Nerūkykite ir nenaudokite atviros liepsnos įrangos aptarnavimo patalpose.

3. Pakeiskite motorinę alyvą.
4. Išsukite žvakę ir įpilkite 1 šaukštą motorinės alyvos į cilindrą. Lėtai pasukite starterį, kad alyva tolygiai pasiskirstytų cilindre, po to įsukite žvakę į jos vietą.
5. Lėti patraukite starterio rankeną, iki pajusite pasipriešinimą. Tuo metu stūmoklis pasistums į viršutinį suspaudimo takto tašką ir išleidimo vožtuvai užsidarys. Variklio sandėliavimas šioje padėtyje padės apsaugoti jį nuo vidinės korozijos.

Prieš jungiant variklį pirmą kartą po ilgalaikio sandėliavimo, atlikite aptarnavimo darbus nurodytus lentelėje žemiau:

SANDĖLIAVIMO TRUKMĖ	REKOMENDUOJAMI APTARNAVIMO DARBAI (palengvina pirmąjį paleidimą)
Mažiau nei 1 mėnuo	Nereikalingi
Nuo 1 iki 2 mėnesių	Nusausinti karbiuratoriaus lygio plūdę ir degalų kaupyklos filtrą. Pilnai pripildyti baką šviežiais degalais.
Daugiau nei 1 metai	Nusausinti karbiuratoriaus lygio plūdę ir degalų kaupyklos filtrą. Pilnai pripildyti baką šviežiais degalais. Išsukite žvakę ir įpilkite 1 šaukštą motorinės alyvos į cilindrą. Lėtai pasukite starterį, po to įsukite žvakę atgal. Pakeiskite alyvą ir atnaujinti degalus po sandėliavimo.

Techninis aptarnavimas

HYUNDAI siurbliai privalomai sertifikuojami pagal Mašinų ir įrengimų saugos techninio reglamento reikalavimus.

HYUNDAI siurbių naudojimas, techninis aptarnavimas ir sandėliavimas turi vykti tikslai pagal šios eksploataavimo instrukcijos nurodymus.

Gaminio tarnavimo laikas – 3 metai.

Garantinio remonto laikas – 2 metai.

Gamintojas nebus atsakingas už visus pažeidimus ir žalą atsiradusius dėl saugos technikos nurodymų ir techninio aptarnavimo nurodymų nesilaikymo.

Pirmiausia tai apima:

- gaminio naudojimą ne pagal paskirtį,
- gamintojo neleistų tepimo medžiagų, benzino ir motorinės alyvos naudojimą,
- techninius gaminio pakeitimus,
- netiesioginius nuostolius kilusius dėl sugedusių detalių naudojimo gaminyje.

Atlikite tik eksploataavimo instrukcijoje nurodytus techninio aptarnavimo darbus.

Dėl visų kitų darbų atlikimo kreipkitės į įgaliotus aptarnavimo centrus.

Įgaliotų aptarnavimo centrų adresų sąrašą rasite mūsų oficialioje interneto svetainėje:

<http://www.hyundai-direct.com>

Gamintojas nebus atsakingas už žalą atsiradusią dėl techninio aptarnavimo darbų neatlikimo.

Tokiai žalai priskiriama:

- koroziniai pakenimai ir kitos netinkamo sandėliavimo pasekmės,
- pakenimai ir pasekmės dėl neoriginalių atsarginių dalių naudojimo,
- pakenimai dėl techninio aptarnavimo ir remonto darbų, atliktų neįgaliotų specialistų.

Utilizavimas

Neišmeskite siurblio su buitinėmis atliekomis! Savo laiką atitarnavusį siurblį, jo įrangą ir pakuotę perduokite ekologiškai švariam utilizavimui ir perdirbimui.

GEDIMAS	GALIMA PRIEŽASTIS	ŠALINIMO BŪDAS
Variklis neįsijungia arba neveikia	Neteisinga veiksmų seka	Vadovaukitės šio Vadovo nurodymais
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius	Kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.
	Sugedusi degimo žvakė	Nuvalyti, sureguliuoti tarpelį arba pakeisti žvakę
	Užterštas degalų filtras	Pakeisti
Variklis įsijungia, tačiau mažas galingumas	Netinkama droselinės sklendės padėtis	Pasukti į padėtį OPEN (atidaryta)
	Degimo žvakės gaubtelio užsiteršimas	Nuvalyti arba pakeisti
	Oro filtro užsiteršimas	Išvalyti
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius	Kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą
Variklis dirba netolygiai	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius	Kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą
Variklio galia maža esant apkrovoms		
Variklis veikia nelygiai	Sugedusi degimo žvakė	Nuvalyti, sureguliuoti tarpelį arba pakeisti žvakę
Didelis dūmingumas	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius	Kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Sisukord

Märkused	75
Eessõna	76
Tehnilised omadused	77
Komplekt	78
Toote kirjeldus	78
Toote üldvaade	79
Komponendid	79
Ohutusjuhised	80
Sümbolite selgitus	84
Ettevalmistamine tööks	85
Katusamine	89
Tehniline hooldus	91
Rikkeotsing	98

Märkused

Tähiste selgitus:

H - high pressure - kõrgrsurvepump

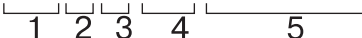
T - trash - mudapump

50/80/100 - väljalasketoru läbimõõt

Hyundai toote seerianumber tabelid vastavalt teabele toote valmistamise kohta:

- 1) Valmistamise aasta
- 2) Nimetatud mudeli esitäht
- 3) Tehniline teave
- 4) Valmistamise kuu
- 5) Seerianr

15ST0600001



Näite selgitus: valmistatud 2015. aasta

Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi toodete konstruktsiooni, disaini ja komplekteerimise osas. Kasutusjuhendis olevad pildid võivad erineda reaalsest toodetest ja nendel olevate kirjade poolest.

Sissejuhatus

Täname, et ostsite HYUNDAI bensiinipumba.

Käesolev juhend käsitleb HYUNDAI bensiinimootoriga pumpade HY50, HY80, HY100, HYH50, HYT80 ohutust, kasutamist ja hooldamist.

See sisaldab kõige uuemat trükkimise ajal kättesaadaval olnud teavet. Võtke arvesse, et mõned tootja poolt tehtud muudatused ei pruugi juhendis kajastuda. Samuti võivad pildid ja joonised tegelikust tootest erineda.

Kasutamisel tekkivate probleemide korral lugege juhendi lõpus olevat kontaktinfot.

Enne pumba kasutamist lugege tähelepanelikult läbi kogu kasutusjuhend. See aitab vältida võimalikke vigastusi ja seadme kahjustusi

Tehnilised andmed

Mootorpump	HY 51	HY 81	HY 101	HYH 51	HYT 81
Mootori mudel	R210	R210	R270	R210	R210
Mootori maht, cm ³	212	212	270	212	212
Mootori võimsus, hj	7.0	7.0	9.0	7.0	7.0
Õlikarteri maht, l	0.6	0.6	1.1	0.6	0.6
Maks. tootlikkus, m ³ /hr	36	60	96	30	66
Nimikiirus, p/min	3600	3600	3600	3600	3600
Maksimaalne tõstekõrgus, m	28	28	30	50	26
Maksimaalne imemissügavus, m	8	8	8	7	7
Sisendtoru läbimõõt, mm	50	80	100	50	80
Väljundtoru läbimõõt, mm	50	80	100	50	80
Kaal, kg	23.5	25.5	45.0	29.5	35.0

Komplekt

Tarnekomplekti kuulub:
Mootorpump -1 tk.
Filter -1 tk.
Voolikute liitmike komplekt – 1 tk.
Kasutusjuhend - 1 tk.
Pakend -1 tk.

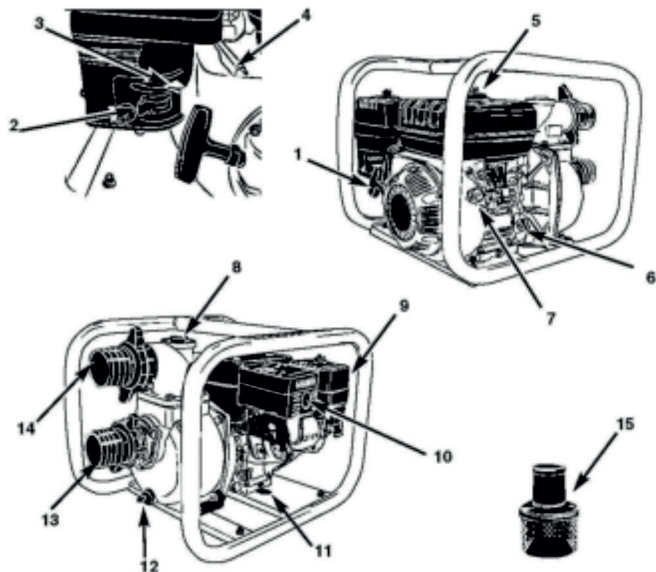
Toote kirjeldus

HYUNDAI veepumbad on loodud uusimate tehnoloogiate alusel, nendes on kasutatud kaasaegseid vastupidavaid materjale ja erineva võimsusega HYUNDAI mootoreid.

HYUNDAI mootorpumpasid saab kasutada paljudeks erinevateks otstarveteks, nagu näiteks vee väljapumpamine keldritest, basseinidest, kaevudest ja tiikidest, tuletõrjes, põllumajanduses kastmiseks ja irrigatsiooniks, desinfitseerimiseks jne.

Vene turul on esindatud järgmised HYUNDAI neljataktilise mootoriga pumbad: puhta vee pumbad (HY 50, HY 80, HY 100), musta vee pumbad (HYT 80) ja kõrgsurvepumbad (HYH 50).

Üldvaade



joon. 1

Komponendid

1. Mootori starteri kang
2. Kütusekraan
3. Õhuklapp
4. Seguklapp
5. Kütusepaagi kork
6. Õli täiteava
7. Süütelüliti
8. Pumba veetäite kork
9. Õhufilter
10. Summuti
11. Mootori karteri õli väljalaskeava kork
12. Pumba tühjendusava kork
13. Vee imiava
14. Vee väljundava
15. Põhjklapi filter

Masinaga töötamisel peate kindlasti järgima allpool loetletud ohutusnõudeid:

- Enne esimest kasutamist tuleb kasutusjuhend tähelepanelikult läbi lugeda ja hoida see edaspidiseks kasutamiseks alles.
- Enne toote kasutamist peab kasutaja tutvuma mootorpumba funktsioonide ja juhtimisseadmetega.
- Kasutaja peab teadma, kuidas pumba tööorganeid ja mootorit kohelelt seisata.
- Mootorpumbaga töötamisel peab alati järgima käesolevas juhendis toodud soovitusi. Juhendi mittejärgimine võib põhjustada kehavigastusi või kahjustada seadet.
- Seadet tohib kasutada ainult siis, kui olete heas füüsilises ja vaimses seisundis.
- Seadet ei tohi kasutada pärast ravimite, alkoholi või narkootikumide manustamist, kuna see võib negatiivselt mõjutada kasutaja reaktsiooni.
- See seade on ette nähtud ainult vee pumpamiseks. Mootorpumba kasutamine mingil muul otstarbel on keelatud.

Tähelepanu!

Ärge kasutage mootorpumpa tuleohtlike või väga aktiivsete vedelike, nagu bensiin või selle lahusti, samuti keemiliste lahuste ja söövitavate vedelike pumpamiseks.

Kehavigastuste oht!

- Mootorpumbaga tohib töötada ainult kasutaja, kes on kasutusjuhendi läbi lugenud. Mingil juhul ei tohi lastel lubada seadet kasutada.
- Pidage meeles, et kasutaja kannab vastutust õnnetusjuhtumite või teise isiku vara kahjustamise eest.
- Ärge kunagi kasutage mootorpumpa inimeste, laste ja loomade vahetus läheduses.
- HYUNDAI mootorpump vastab Euroopa Liidus kehtivatele ohutusnõuetele. Ohutuse huvides ärge tehke muudatusi seadme konstruktsioonis.
- Tulekahju vältimiseks ei tohi mootori ega väljalasketoru pinnal olla lekkinud õli (mäaret) ega kütust.

Seadme ettevalmistamine tööks

- ISeadme kasutamisel kandke alati tugevast materjalist jalanõusid, mis ei libise, ja pikki pükse. Ärge kasutage seadet paljajalu või sandaalides.
- Enne töö alustamist vaadake mootorpump üle veendumaks, et tarvikud ja detailid ei ole kulunud ega vigastatud. Kinnituskruvide vigastamisel tuleb komplekt täielikult välja vahetada, et mitte rikkuda seadme tasakaalustatust.
- Kontrollige pumba tööpiirkond hoolikalt üle ja eemaldage võõrkehad.
- Keerake kõik mutrid ja kruvid tugevalt kinni, et seade töötaks tõrgeteta.

Ohutusnõuded mootorpumbaga töötamisel.

Tuleoht: töö käigus väljalaskesüsteem kuumeneb ja võib süüdata lähedalolevad põlevad materjalid. Kasutamise ajal hoidke mootorpumpa hoonetest ja seadmetest vähemalt 1 meetri kaugusel. Ärge kunagi kasutage pumpa siseruumides.

Tähelepanu!

Hoidke tuleohtlikke materjale pumbast eemal!

Ka sellisel juhul, kui töötate pumbaga spetsiaalselt kohandatud ventileeritavates siseruumides, võib sissehingatav õhk sisaldada ohtlikus koguses heitgaase. Heitgaaside kondenseerumise vältimiseks tagage piisav ventilatsioon.

Töö käigus läheb mootori summuti väga tuliseks, jäädes tuliseks ka mõneks ajaks ka pärast mootori seiskamist. Vältige kokkupuudet tulise summutiga. Enne hoiustamist laske mootoril piisavalt jahtuda.

ETTEVAATUST!

Bensiin on väga mürgine ja tuleohtlik!

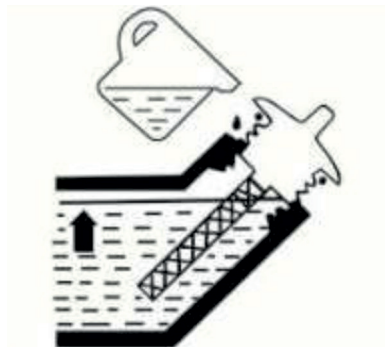
Hoidke bensiini ainult selleks ette nähtud mahutites. Hoidke bensiini eemal sädemetest, lahtisest leegist, ahjustest, samuti teistest soojus- ja süttimisallikatest.

- Transportige seadet ainult tühja kütusepaagi ja suletud kütusekraaniga (selle olemasolul).
- Kütusepaagi tühjendamiseks käitage mootorit väljaseni, kuni kütus saab otsa.
- Tankige ainult väljas. Ärge suitsetage tankimise juures.
- Ärge valage kütusepaaki ääreni täis, vaid kõrguseni umbes 4 cm tankimisava servast allapoole, et kütusele jääks paisumisruumi.
- Mootori töötamise ajal ei tohi tankida. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki või lisage bensiini, kui mootor töötab või on kuum.
- Kui Tei valasite bensiini üle paagi ääre, siis võib mootorit käivitada alles pärast mootori pinna puhastamist bensiinist. Ärge lülitage süüdet sisse enne, kui bensiiniaurud on hajunud (kuivatage pind).
- Kütusepaagi kork peab olema tihedalt suletud.
- Ohutuse tagamiseks tuleb kontrollida, et kütusevoolikul, bensiinipaagil, paagi korgil ning muudel ühendustel ei oleks kahjustusi ega lekkeid. Vajadusel tuleb vastavad detailid välja vahetada.
- Vigastatud summutid ja kaitseplekid tuleb välja vahetada.
- Ärge kunagi jätke seadet bensiiniga kütusepaagis siseruumidesse. On oht, et bensiiniaurud puutuvad kokku avatud tule või sädemetega ning süttivad.
- Enne seadme paigutamist kinnisesse ruumi laske mootoril maha jahtuda.
- Mootorpump väljutab heitgaase seni, kuni mootor töötab. Ärge kasutage mootorseadet suletud või halva ventilatsiooniga ruumides. Heitgaasid on mürgised ja eluohtlikud!

Sümbolite selgitus



Lugege tähelepanelikult kasutusjuhendit.



Valage õli täiteavasse joonisel näidatud tasemeni.

Kiiruse reguleerimise sümbolid:

Maksimaalne kiirus: 

Minimaalne kiirus: 

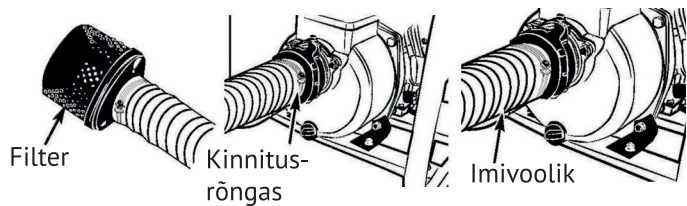
VEE IMIAVA

Vee imitoruks tuleb alati kasutada spetsiaalset tugevdatud paksu seinaga voolikut, et vältida selle deformeerumist. Imivoolik peab olema mittekokkusurutav (gofreeritud), kuna see on välissurve all.

Kinnitage voolik imiava külge vastava kinnitusrõnga abil.

Tähelepanu!

Enne töö alustamist paigaldage imivooliku põhjaklapi otsa filter. Kruus või jäme liiv võivad pumba sattudes tõsiselt vigastada turbiinide labasid.



joon. 2

VEE VÄLJUNDAVA

Kui kasutate spetsiaalsest riidest voolikut, siis pidage meeles, et voolik on surve all, sellepärast kasutage vooliku kinnituseks alati rõngast.

Tähelepanu!

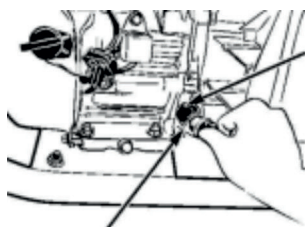
Lühikese jämeda vooliku kasutamisel väheneb voolutakistus ja suureneb pumba tõhusus.

MOOTORIÕLI

Mootoriõli on peamine tegur, mis mõjutab mootori jõudlust ja tööiga. 2-taktilisele mootorile ette nähtud õli kahjustab antud pumba mootorit.

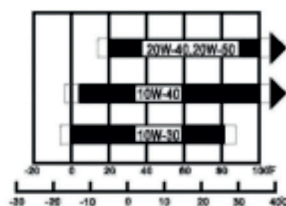
ALATI ENNE MOOTORPUMBA KÄIVITAMIST KONTROLLIGE ÕLITASET.

Kasutage 4-taktilistele mootoritele ette nähtud õli.



Õli täiteava kork

Õli täiteava



joon.3

Paljudes kliimavööndites soovitatakse üldiseks kasutamiseks mootoriõli SAE 10M-30.

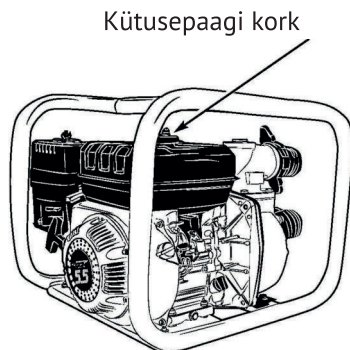
Teisi diagrammil märgitud õlisorte (jagunevad viskoossuse järgi) võib kasutada juhul, kui keskmine temperatuur teie piirkonnas on ettenähtud piirides.

Õlitaseme kontrollimine toimub järgmiselt (mootor peab olema seiskunud ja jahtunud):

Keerake lahti õli täiteava kork ja puhastage mõõtevarras õlist. Õlitaseme kontrollimiseks sisestage mõõtevarras täiteavasse, seda sisse keeramata. Kui õlitase on madal, lisage õli täiteava ääreni.

KÜTUSE JA TANKIMISE ALASED SOOVITUSED

Kontrollige kütuse taset. Selleks avage kütusepaagi kork. Kui kütuse tase on madal, täitke kütusepaak. Ärge täitke paaki tankimisava ääreni! Jätke kütusepaaki paisumisruumi.



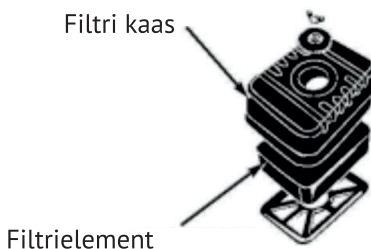
joon.4

Tähelepanu!

- Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik!
- Tankida tohib ainult seiskunud mootoriga pumpa. Tankimine peab toimuma hästi ventileeritavas kohas.
- Mootorpumba lähedal ei tohi suitsetada ega kasutada lahtist leeki.
- Ärge kallake kütusepaaki liiga täis (kütuse tase peab olema paagi täiteavast allpool). Pärast tankimist veenduge, et paagi kork on tihedalt suletud. Ärge valage kütust mööda, sest mahavoolanud bensiin või selle aurud võivad süttida.
- Vältige naha korduvat või pikaajalist kokkupuudet bensiiniga ja kütuseaurude sissehingamist. HOIDKE KÜTUST LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS.
- Kasutage pliivaba bensiini oktaanarvuga 95.
- Ärge kunagi kasutage vana või saastunud bensiini ega bensiini-õli segu. Vältige tolmu või vee sattumist kütusepaaki.

ÕHUFILTER

Saastunud õhufilter takistab õhu juurdevoolu karburaatorisse. Karburaatori häireteta töö tagamiseks puhastage filtrit regulaarselt, eriti sageli puhastage filtritöö tagamiseks puhastage filtrit regulaarselt, eriti sageli puhastage filtrit väga tolmustes tingimustes töötamisel.



joon.5

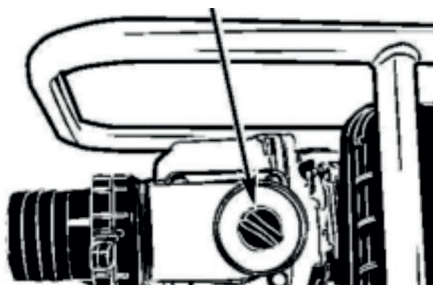
VEE PUMPAMINE

Enne töö alustamist tuleb pump täitataielikult veega.

Tähelepanu!

Ärge kunagi käivitage pumba kuivalt! See põhjustab pumba ülekuumenemise. Kui mootorpump töötab kuivalt, siis viivitamatult seisake mootor ja laske tal enne pumba veega täitmist jahtuda.

Pumba veetäite kork

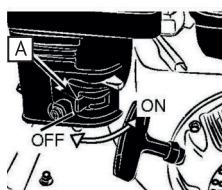


joon. 6

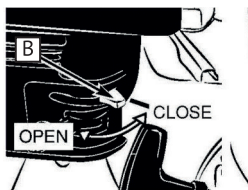
MOOTORI KÄIVITAMINE. (Joon. 7.1-7.5):

Pöörake kütuse kraan (A) asendisse “Avatud” (ON). Külma mootori käivitamiseks viige õhuklapi hoob (B) asendisse “Suletud” (CLOSE). Mootori soojenedes pöörake kraan tagasi asendisse “Avatud” (OPEN).

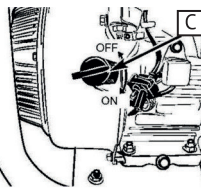
Pöörake süütelüliti (C) asendisse “Avatud” (ON).



joon. 7.1

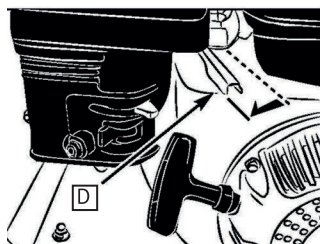


joon. 7.2

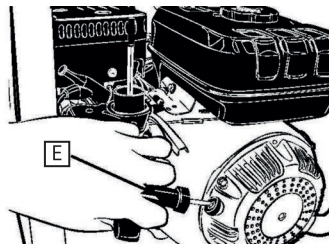


joon 7.3

Pöörake seguklapi (gaasi-) hoob (D) äärmisesse vasakusse asendisse “Aeglane” (SLOW).



joon. 7.4



joon. 7.5

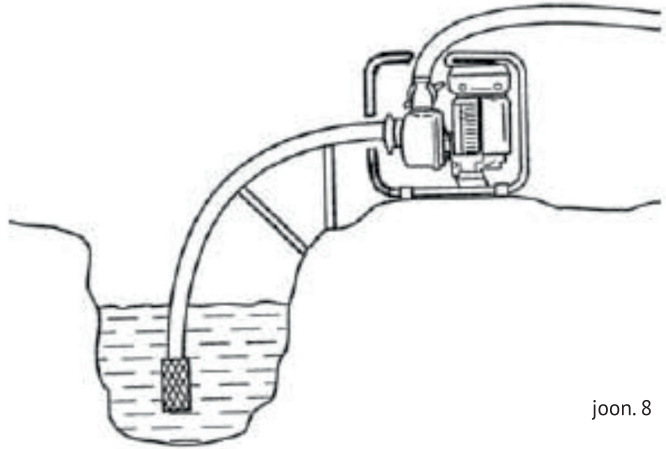
Käivitage mootor käsistarteri (E) abil.

Tähelepanu!

Ärge laske starteri käepidet järsult lahti, vaid laske ta sujuvalt tagasi oma kohale, et vältida starteri vigastamist.

Seadke sobivad mootori tööpöörded, liigutades sujuvalt seguklapi (gaasi-) hooba (D) asendi “Kiire” (FAST) poole.

TÖÖ ALUSTAMINE Joon. 8



joon. 8

Pärast mootori käivitamist veenduge, et pump pumpab vett.

Tähelepanu!

Vee pumpamise alguse lubatud viivitus on 2,5 minutit, kui selle aja jooksul pump ei alusta vee pumpamist, tuleb mootor seisata.

MOOTORI SEISKAMINE. (Joon. 7.1-7.5):

Tähelepanu!

Avariiseiskamiseks pöörake süütelüliti (C) asendisse „Väljas“ (OFF).

- Muudel juhtudel toimige järgmiselt:
- Pöörake seguklapi (gaasi-) hoob (D) äärmisesse paremasse asendisse „Aeglane“ (SLOW).
- Pöörake süütelüliti (C) asendisse „Väljas“ (OFF).
- Pöörake kütuse kraan (A) asendisse „Suletud“ (OFF).

KORRALINE HOOLDUS

Korraline hooldus on vajalik mootorpumba tõrgeteta töö tagamiseks. Järgige allpool toodud kontrolli- ja hooldusgraafikut (vt. tabelit).

Tähelepanu!

Heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi. Enne hooldustööde tegemist seisake mootor! Kui mootorit on vaja käivitada, siis veenduge, et ruumis on hea ventilatsioon.

Üksus	Toiming	Igal kasutuskorral	Esimese kuu või esimeste 20 töötundi järel	Iga kuue kuu või 50 töötundi tagant	Iga aasta või 300 töötundi tagant	Iga kahe aasta või 500 töötundi tagant
Mootoriõli	Kontrollida taset	●				
	Vahetada		●	●		
Õhufilter**	Kontrollida	●				
	Puhastada			●		
Vahetada						●
Süüteküünal	Kontrollida, reguleerida			●		
	Vahetada				●	
Sädemepüüja*	Puhastada				●	
Pöördeid tühikäigul*	Kontrollida, reguleerida				●	
Klapid*	Kontrollida, reguleerida				●	
Põlemiskamber*	Puhastada					●
Kütusefilter	Vahetada				●	
Kütusevoolik	Kontrollida	●				
	Vahetada					●

* – Soovitatav võtta ühendust HYUNDAI autoriseeritud hooldusesindusega.

** –**Hoiatus!** Kontrolli- ja hooldusintervall on lühem, kui seadet kasutatakse tolmustes oludes. Hooldusintervallidest mittekinnipidamine võib põhjustada mootori rikkeid, mida ei käsitleta garantiijuhtumitena.

Hooldusgraafik kehtib normaalsete töötingimuste korral. Tolmustes ja niisketes tingimustes ning pikaajalise suure koormusega töötamisel võib mootor nõuda sagedasemat hooldust.

MOOTORIÕLI VAHETUS (Joon. 8.1, 8.2)

Õli lastakse välja soojust seisatud mootorist.

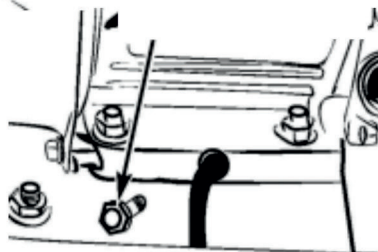
1. Keerake lahti karteri põhjas olev õli väljalaskekork ja laske õli välja.
2. Keerake õli väljalaskekork tagasi ja pingutage.
3. Kallake mootorisse soovitatud marki õli ja kontrollige õli taset.
4. Keerake õli täiteava kork kinni. Õlikarteri maht on 0,6 l.

Õli täiteava kork



joon. 8.1

Karteri õli väljalaskekork



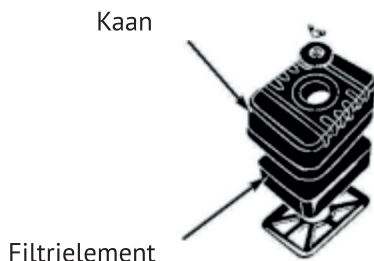
joon. 8.2

Tähelepanu!

Kasutatud mootoriõli võib pikaajalisel kokkupuutel nahaga põhjustada nahavähki. Pärast õlivahetust tuleb käed pesta seebi ja veega. Vältige kasutatud mootoriõli sattumist keskkonda ja viige see kinnises anumas spetsialiseeritud käitlusjaama edasiseks töötlemiseks või utiliseerimiseks. Ärge visake õli minema ega valage seda maha.

ÕHUFILTRI HOOLDUS (Joon. 9)

Saastunud õhufilter takistab õhu juurdevoolu karburaatorisse. Karburaatori häireteta töö tagamiseks puhastage filtrit regulaarselt, eriti sageli puhastage filtrit väga tolmu- tingimustes töötamisel.



joon. 9

Tähelepanu!

Filtrielemendi puhastamine bensiini või tuleohtlike lahustitega võib põhjustada tulekahju või plahvatuse. Kasutage ainult seebivett või mittesüttivat lahustit.

Tähelepanu!

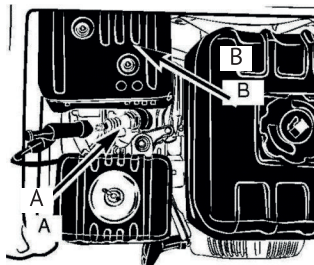
Et vältida mootori kiiret kulumist, ärge kunagi käivitage mootorit ilma õhufiltrita.

1. Keerake lahti õhufiltri kaane kruvi, avage kaas ja eemaldage filtrielement.
2. Peske filtrielement pesuvahendiga ning loputage sooja veega. Laske elemendil täielikult kuivada.
3. Immutage filtrielementi puhta mootoriõliga ja väänake liigne õli välja. Esmasel käivitamisel võib mootor suitseda, kui filtrielementi on jäänud liiga palju õli.
4. Paigaldage filtrielement ja filtrielemendi kate tagasi oma kohale.

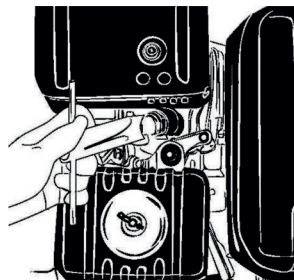
ÜÜTEKÜÜNLA HOOLDUS

(Joon. 10.1-10.2)

Selleks, et tagada mootori tõrgeteta töö, peab süüteküünal olema terve, tahmata ja õige elektrodide vahega. Põletuste vältimiseks vältige kokkupuudet mootori tulleliste osadega!



joon. 10.1

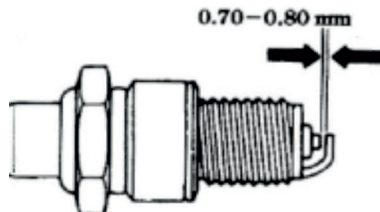


joon. 10.2

1. Eemaldage süüteküünla kate.
2. Eemaldage mustus süüteküünla ümbrusest.
3. Kasutage süüteküünla väljakeeramiseks tootega kaasas olevat küünlavõtit.

4. Vaadake süüteküünal üle. Kui küünal on vigastatud või pragunenud, siis tuleb see välja vahetada. Kui kavatsete süüteküünalt uuesti kasutada, siis puhastage seda traatharjaga.

5. Kontrollige vahemikku elektrodide vahel kalibriga. Vahemik peab olema 0,7-0,8 mm. Reguleerige vahemikku, vajutades elektroode õrnalt painutades.



Hooldus

6.Veenduge, et süüteküünla seib on heas seisukorras. Keerake süüteküünal sisse käsitsi, et vältida keerme vigastamist.

7.Seejärel keerake küünal võtmega kinni, et küünlaseib kokku suruda. Uue süüteküünla paigaldamisel keerake küünal lõpuni kinni ja seejärel pingutage küünalt 1/2 pööret. Süüteküünla korduvkasutusel keerake küünal lõpuni kinni ja seejärel pingutage küünalt 1/2-1/4 pööret.

Tähelepanu!

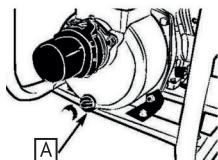
Süüteküünal peab olema kindlalt pingutatud. Valesti pingutatud süüteküünal võib üle kuumeneda ja kahjustada mootorit. Ärge kasutage vale hõõgarvuga süüteküünalt.

Transportimine ja hoiustamine

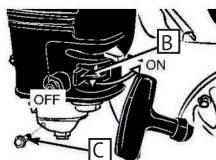
Enne mootorpumba transportimist veenduge, et süütelüliti on asendis "VÄLJAS" (OFF) ja kütusekraan on asendis "SULETUD" (OFF). Kütuse mahavoolamise vältimiseks paigaldage mootorpump horisontaalasendisse. Bensiiniaurud ja mahavoolanud bensiin on tule- ja plahvatusohtlikud.

Tähelepanu!

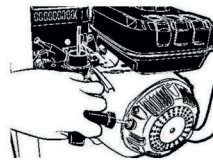
Kokkupuude kuumaga mootori või väljalaskesüsteemi detailidega võib põhjustada tõsiseid põletusi või tulekahju. Enne transportimist või hoiustamist laske mootorpumbal piisavalt jahtuda.



joon. 11.1



joon. 11.2



joon. 11.3

1.Peske pump enne seiskamist läbi. Keerake torud pumba küljest lahti ja laske veejäägid välja.

2.Sulgege kütuse kraan (B), tühjendage karburaator kütusest, keerates ujukiruumi põhjakruvi (C) lahti. Koguge bensiini sobivasse anumasse.

Hooldus

Tähelepanu!

Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik! Kõiki mootoritöid tehke seiskunud mootoriga ja hästi ventileeritavas ruumis. Hooldusruumis ei tohi suitsetada ega kasutada lahtist leeki.

3.Vahetage mootoriõli.

4.Eemaldage süüteküünal ja valage 1 spl mootoriõli silindrisse. Pöörake starteriga mootorit aeglaselt paar tiiru, et õli jaotuks ühtlaselt silindri pinnale. Seejärel keerake süüteküünal tagasi oma kohale.

5.Tõmmake aeglaselt starteri käepidemest, kuni tunnete takistust. Sel hetkel jõuab kolb survetakti ülemisse asendisse, sisse- ja väljalaskeklapid on suletud. Mootori hoiustamine sellises olekus aitab vältida mootori sisemist korrosiooni.

Enne esimest hoiustamisjärgset käivitust tuleb teostada järgmised hooldustööd (vt. tabelit):

HOIUSTAMISAEG	SOOVITATAVAD HOOLDUSTÖÖD (esimese käivitamise hõlbustamiseks)
Alla 1 kuu	Ei ole vajalik
1 kuni 2 kuud	Kuivatage karburaatori ujuk ja kütusefilter. Täitke kütusepaak värsket kütusega.
Üle ühe aasta	Kuivatage karburaatori ujuk ja kütusefilter. Täitke kütusepaak värsket kütusega. Eemaldage süüteküünal ja valage 1 spl mootoriõli silindrisse. Pöörake starteriga mootorit aeglaselt paar tiiru. Seejärel keerake süüteküünal tagasi oma kohale. Vahetage õli ja valage paaki uus kütus.

Hooldus

HYUNDAI mootorpumbad on sertifitseeritud vastavalt masinate ja seadmete ohutustehnilistele eeskirjadele.

HYUNDAI mootorpumpade kasutamine, hooldus ja hoiustamine peavad toimuma vastavalt käesolevale kasutusjuhendile.

Toote kasutusiga on 3 aastat.

Garantiaeg on 2 aasta.

Tootja ei vastuta ohutusnõuete ja hooldusjuhiste täitmata jätmisest põhjustatud vigastuste ja kahjude eest.

See hõlmab eelkõige:

- toote mittesihipärast kasutamist.
- tootja poolt mitteettenähtud määrdeainete, bensiini ja mootoriõli kasutamist
- tehniliste muudatuste tegemist tootes
- defektsete detailidega toote kasutamisest põhjustatud kaudseid kahjusid.

Tehke ainult kasutusjuhendis märgitud hooldustöid.

Muude rikete puhul pöörduge volitatud teeninduskeskusesse.

Volitatud teeninduste aadresside täieliku nimekirja leiate meie ametlikult kodulehelt:

<http://www.hyundai-direct.com>

Tootja ei vastuta tegemata hooldustöödest põhjustatud kahju eest.

Taoline kahju on muu hulgas järgmine:

- Korrosioonist tekitatud kahju ja muud ebaõige hoiustamise tagajärjed,
- Mitte-originaalvaruosade kasutamisest tulenevad kahjustused ja tagajärjed,
- Mittevolitatud spetsialistide poolt tehtud hooldustöödest tulenevad kahjustused.

Hooldus

Rikkeotsing

Kasutuselt kõrvaldamine

Ärge pange mootorpumpa olmejäätmete hulka! Kasutuselt kõrvaldatav mootorpump, lisatarvikud ja pakend tuleb üle anda keskkonnasäästlikku jäätme-
käitlusesse ja ümbertöötlusele.

RIKE	VÕIMALIK PROBLEEM	VÕIMALIK KÕRVALDAMINE
Mootor ei käivitu või ei tööta	Ebaõige toimingute järjekord	Järgige käesoleva kasutusjuhendi juhiseid
	Karburaatori vale seadistus	Pöörduge tootja poolt volitatud teenindusse
	Rikkis süüteküünal	Puhastada süüteküünal, reguleerida vahemikku või vahetada küünal
	Saastunud kütusefilter	Vahetada
Mootor käivitub, kuid ei arenda küllaldaselt võimsust	Seguklapi (gaasi-) hoob on vales asendis	Pöörata asendisse OPEN (Avatud)
	Saastunud küünlapiip	Puhastada või vahetada
	Saastunud õhufilter	Puhastada
	Karburaatori vale seadistus	Pöörduge tootja poolt volitatud teenindusse
Mootori ebaühtlane töötamine	Karburaatori vale seadistus	Pöörduge tootja poolt volitatud teenindusse
Mootor ei arenda koormusega töötamisel küllaldaselt võimsust		
Mootor töötab tõugetega	Rikkis süüteküünal	Puhastada süüteküünal, reguleerida vahemikku või vahetada küünal
Mootor suitseb	Karburaatori vale seadistus	Pöörduge tootja poolt volitatud teenindusse

www.hyundai-direct.com

KOTO Industry LLC, USA / КОТО Индастри ЛЛК, США
SPR Industry AG, Switzerland / СПР Индастри АГ, Швейцария

KOTO Industry LLC, 2300 W Sahara Ave S 800, Las Vegas, NV89102, USA
tel: +1 (800)-883-(5686), fax: +1800-883-(5686)

EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija /
ES importuotojas:
SIA «N-PRO» Mārupes 6-2A, Rīga, Latvia, LV-1002

Импортер в РФ:
ООО «Сити Торг»
125315, Российская федерация, г. Москва, ул. Часовая 28/4
Товар сертифицирован в РФ

Імпортер в Україні:
ТзОВ «Візард Технікс»
03045, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100
Товар відповідає технічним регламентам для даного виду продукції



Made in PRC / Hergestellt in China/ Ražots Ķīnā / Toodetud Hiinast / Pagaminta Kinija /
Сделано в КНР / Виготовлено в КНР / Кытайда жасалган

Licensed by HYUNDAI Corporation, Korea

HYUNDAI

Licensed by
HYUNDAI Corporation
Korea