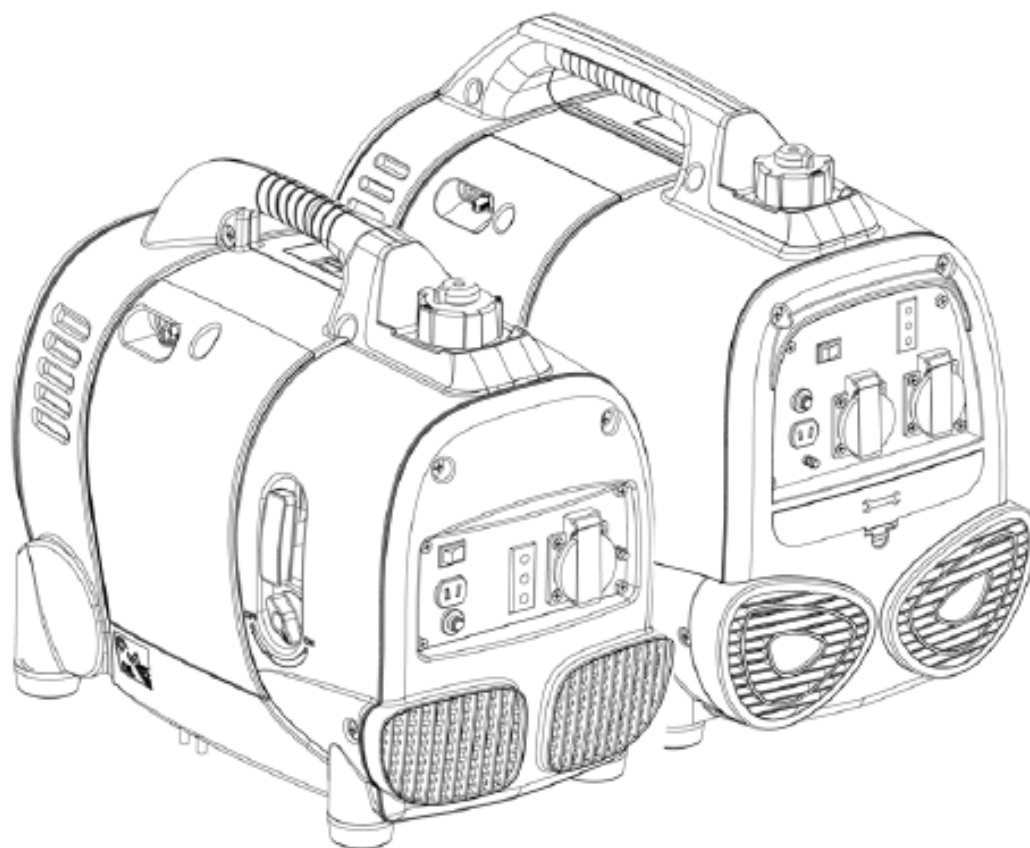


## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### БЕНЗИНОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ИНВЕРТОРНОГО ТИПА TSS SGGX 2000i



г. Москва



## ВВЕДЕНИЕ

Бензиновые портативные электростанции с двигателем воздушного охлаждения предназначены для снабжения электроэнергией на рабочих площадках, домашнего использования при обесточивании, в прочих местах, где отсутствует стационарное электроснабжение.

В настоящем Руководстве содержится информация по безопасности применения электростанции, которая позволит вам избежать опасностей и прочих рисков, связанных с ее использованием. Поэтому очень важно, чтобы вы внимательно прочитали и уяснили эти указания перед тем, как запускать электростанцию и использовать ее в работе. Периодически читайте его снова и возобновляйте ваши знания. При передаче электростанции новому пользователю также передавайте ему данное Руководство для того, чтобы он также внимательно ознакомился с ним. Производитель имеет право вносить изменения, как в содержание данной инструкции, так и в конструкцию электростанции без предварительного уведомления пользователей.






### 1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



Внимательно прочтите данное Руководство и ознакомьтесь с электростанцией и правилами ее безопасного использования. Изучите накладываемые ограничения и все возможные риски, связанные с ее использованием.

К использованию и обслуживанию электростанции допускается только квалифицированный и специально обученный персонал, ознакомленный с данной инструкцией.

Для привлечения внимания в данном Руководстве используются следующие символы и указания:

-  **ОПАСНОСТЬ**, уведомляющее, что пренебрежение им вызовет серьезные увечья, или даже смерть.
-  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**, уведомляющее, что пренебрежение им может вызвать получение серьезных увечий или даже смерть.
-  **ВНИМАНИЕ**, уведомляющее, что пренебрежение им может вызвать травмы средней тяжести или ухудшение самочувствия.
-  **ПРИМЕЧАНИЕ**, сопровождает некоторые указания, которые не связаны с какими-либо проблемами со здоровьем человека.
-  **ВНИМАНИЕ**: Подсоединения потребителей должно выполняться только квалифицированным электриком, должно соответствовать требованиям ПУЭ-7, утвержденных приказом №204 Минэнерго России от 08.07.2002.

**ОПАСНОСТЬ !**

Использование электростанции внутри помещения СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО !  
В выхлопных газах электростанции содержится ядовитый угарный газ (СО), который не имеет цвета и запаха.

 <p>Не запускайте электростанцию внутри дома или гаража, даже если в них открыты окна и двери.</p>	 <p>Используйте электростанцию только на открытых площадках вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий помещений</p>
---	--

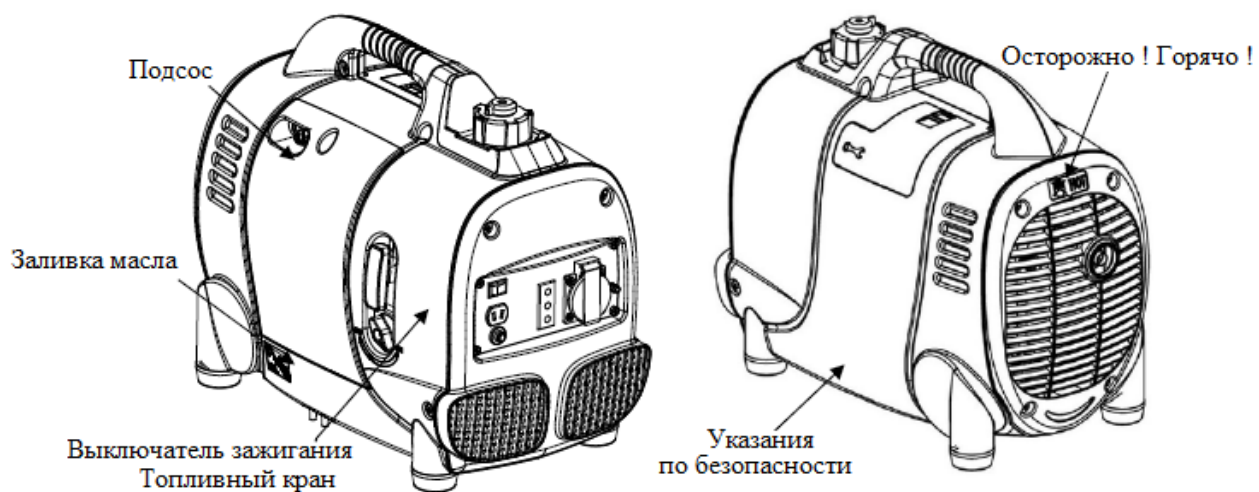


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При работе двигателя в его выхлопных газах содержится ядовитый угарный газ (СО), который не имеет цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может вызвать смертельное отравление, головную боль, утомление, головокружение, рвоту, дезориентацию, потерю сознания, тошноту или обморок.

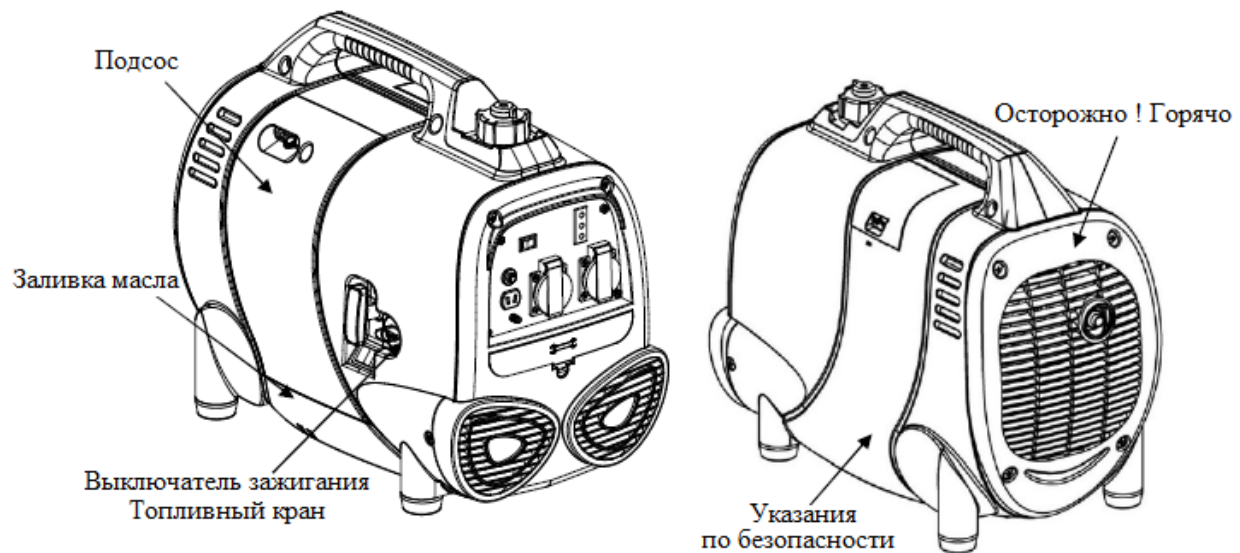
- Подсоединение генератора к внутренней сети здания должно выполняться только сертифицированным электриком.
- Всегда проводите осмотр электростанции до запуска двигателя. Вы можете предотвратить аварию или повреждение оборудования.
- Для безопасной работы генератора расстояние до стен или другого оборудования должно быть не менее 1 метра.
- Во время работы электростанция должна стоять на горизонтальной поверхности.
- Внимательно изучите и запомните параграфы инструкции, касающиеся остановки электростанции, и органов управления. Не допускайте к работе с электростанцией лиц, не ознакомившихся с инструкцией.
- Не допускайте к работающей электростанции детей и домашних животных.
- Электростанция является источником электротока и при неправильной эксплуатации может стать причиной поражения электрическим током. Не осуществляйте эксплуатацию электростанции мокрыми руками и при большой влажности.
- Не эксплуатируйте электростанцию в дождь или снег и не допускайте попадания на нее влаги.
- Лицам, работающим с электростанцией, необходимо знать его устройство, функции его элементов и уметь их использовать.
- Работающие с электростанцией несут ответственность за безопасность его эксплуатации.
- Работающие с электростанцией несут ответственность за то, чтобы к нему не допускались лица, не имеющие соответствующей квалификации.
- Любые изменения конструкции электростанции запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.
- Перед каждым запуском и после него следует проверять безопасность и исправность прибора.
- Вблизи электростанции необходимо остерегаться открытого огня и искр. Курение вблизи электростанции строго запрещается.

- Электростанцию необходимо защищать от попадания в нее грязи и инородных предметов.
- Электростанцию разрешается транспортировать только в охлаждённом состоянии, перевозить, только если она надёжно зафиксирована и не может опрокинуться.
- Запрещается использовать средства для облегчения запуска.
- Подключать потребители электроэнергии можно только после запуска и прогрева двигателя.
- Необходимо использовать только качественные и исправные соединительные провода.
- Общая мощность подключаемых потребителей, по активной нагрузке, не должна превышать номинальной расчетной мощности электростанции. Общая мощность подключаемых потребителей, по индуктивной нагрузке, не должна превышать 0,5 от номинальной мощности электростанции.
- Запрещается использовать электростанцию без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.
- Запрещается производить заправку электростанции во время работы. Запрещается производить заправку не остывшей электростанции. Используйте при заправке воронку.
- Запрещается производить чистку электростанции во время работы. Запрещается производить чистку ещё не остывшей электростанции.
- Запрещается обслуживать электростанцию во время работы.
- Обслуживающему персоналу разрешается производить только те работы по обслуживанию электростанции, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.
- Перед началом работ по обслуживанию и ремонту обязательно снимайте колпачок свечи зажигания.
- Соблюдайте интервалы технического обслуживания, указанные в руководстве. Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий. Перед тем, как занести генератор в помещение для его хранения, дайте ему остыть вне помещения. Части выхлопной системы генератора также нагреваются в процессе работы и остаются горячими после остановки. Во избежание ожогов обращайтесь внимание на предупреждающие наклейки на генераторе.
- Консервируйте электростанцию, если им не пользуются более 30 дней.
- Храните электростанцию в сухом и закрытом помещении.

1000W Предупреждающие наклейки

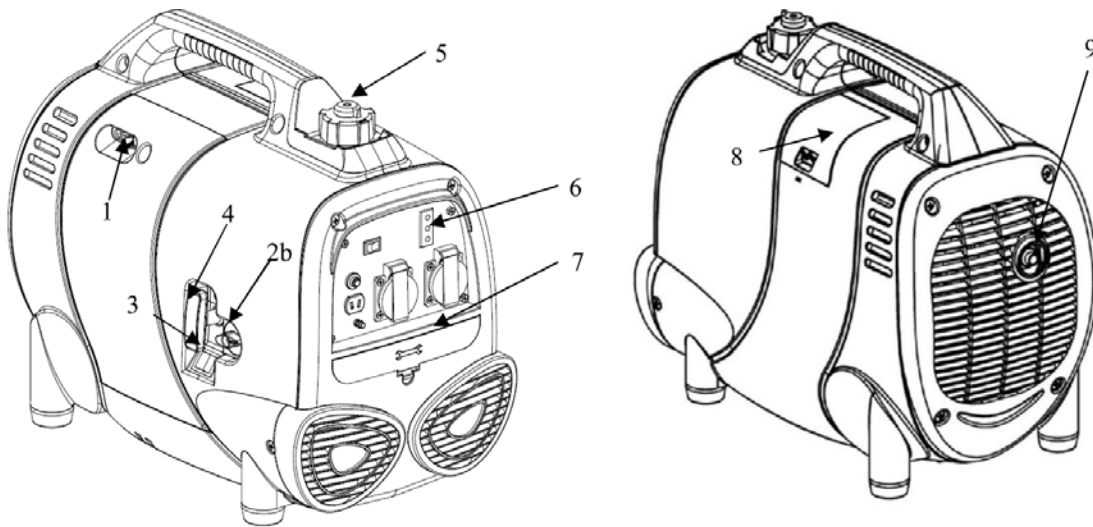


2500W Предупреждающие наклейки



## 2. Компановка генератора

### 2.1 Органы управления



1. Подсос
- 2b. Топливный кран
3. Выключатель зажигания
4. Рукоятка ручного стартера
5. Крышка топливного бака с вентиляционной головкой
6. Индикатор контроля уровня масла  
Индикатор перегрузки  
Индикатор готовности
7. Отсек для инструментов
8. Крышка доступа к свече зажигания
9. Глушитель

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.

Перед подачей питания генератором основная сеть должна быть отключена;

При включении основной сети генератор должен быть выключен из электрических цепей потребителей. В противном случае возможен выход генератора из строя, либо возгорание электрической сети потребителей.

**ВНИМАНИЕ** генератор может работать при максимальной мощности (указана в паспорте) всех потребителей не более 20 мин.

### 2.2 Автоматический регулятор оборотов.

У генератора 2 режима работы: эконом – режим и режим максимальной нагрузки. В эконом-режиме при неподключенной нагрузке двигатель работает на холостых оборотах. При подключении нагрузки он вернется к номинальным оборотам. Такое положение переключателя режимов работы рекомендуется для минимизации потребления топлива при работе генератора.

**ВНИМАНИЕ!** При использовании регулятора оборотов следует учитывать следующее:



- Автоматический регулятор оборотов не срабатывает, если используется оборудование с высокими пусковыми токами.
- Если к генератору подключено несколько электроприборов с большим потреблением электро- энергии, или просто суммарная мощность потребления близка к номинальной мощности генератора, поставьте переключатель автоматического регулятора в положение «ВЫКЛ».
- При работе с постоянным током (DC) переведите переключатель автоматического регулятора в положение «ВЫКЛ».
- Когда автоматический регулятор оборотов выключен, скорость двигателя номинальная.

### 3. Подготовка к запуску двигателя

**ВНИМАНИЕ! ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДВИГАТЕЛЬ РАСПОЛОЖЕН НА ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ПОВЕРХНОСТИ И ЗАЗЕМЛЕН.**

#### 4.1. Проверка уровня масла

Внимание :

Генератор поставляется без масла.

Проверку уровня масла выполняйте при генераторе, установленном на ровной горизонтальной поверхности.



Проверьте уровень масла: Ослабьте винты передней крышки и снимите крышку. Открутите крышку маслозаправочной горловины и вытрите щуп крышки чистой тряпкой. Проверьте уровень масла, вставив щуп в отверстие наполнителя, не закручивая. Если уровень масла ниже конца щупа, долейте рекомендуемое масло до нужного уровня. Не наклоняйте генератор при заправке масла. Объем масла: 0,6-0,7 л.

Примечание : Система «Маленький уровень масла» автоматически остановит двигатель, прежде, чем уровень масла станет меньше безопасной величины. Чтобы не допустить неожиданную остановку двигателя, периодически контролируйте уровень масла визуально и, при необходимости, доливайте его. Если во время работы генератора загорится индикатор контроля уровня масла, сразу выключите двигатель, дайте генератору остыть и долейте масло.

#### 4.2. Проверка уровня топлива

Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.

Используйте неэтилированный автомобильный бензин Аи-92 (или выше).

Если уровень топлива низкий, заправьте топливный бак до метки верхнего уровня в заправочной горловине.

Не применяйте смесь бензина с маслом для 2-тактных двигателей или загрязненный бензин.

При заправке избегайте попадания в топливный бак пыли, грязи или воды.

После заправки надежно закройте топливный бак, плотно затянув крышку топливного бака до упора. Избегайте продолжительного или повторяющегося контакта кожи с бензином или вдыхания его паров. Храните топливо вдали от детей.



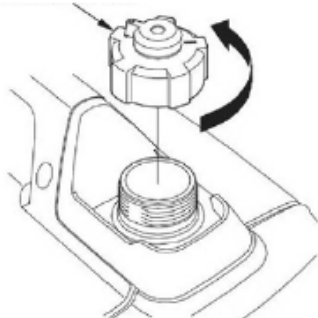
**ВНИМАНИЕ!**  
НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ТОПЛИВО, ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ИЛИ ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ОСТЫЛ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ.

**ВНИМАНИЕ!**  
НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК. УРОВЕНЬ ТОПЛИВА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ УРОВЕНЬ НИЖНЕГО СРЕЗА ГОРЛОВИНЫ БЕНЗОБАКА .

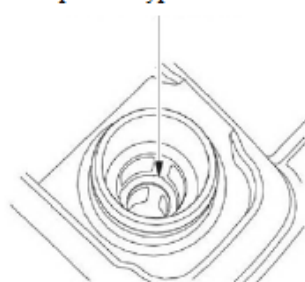
**ВНИМАНИЕ!**  
СРАЗУ УДАЛЯЙТЕ СЛУЧАЙНО ПРОЛИТОЕ ТОПЛИВО ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ГЕНЕРАТОРА.

Ёмкость топливного бака : 4,5 л

Крышка топливного бака



Метка верхнего уровня топлива

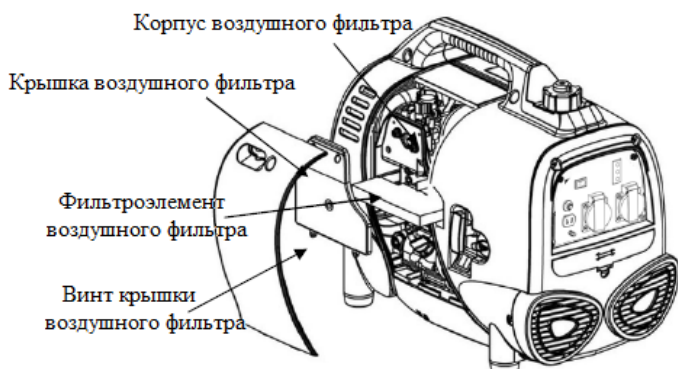
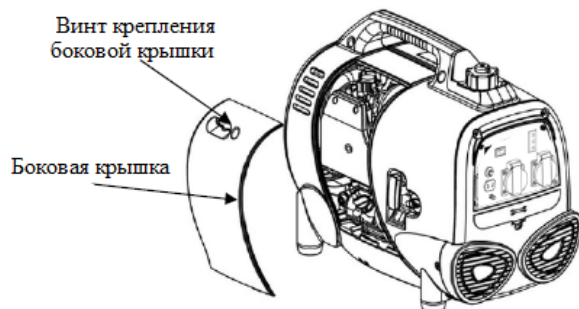


#### 4.3. Проверка воздушного фильтра

Регулярно проверяйте воздушный фильтр, чтобы убедиться, что он чистый и в хорошем состоянии.

Отверните винт крепления и снимите левую боковую крышку генератора.

Отверните винт крышки воздушного фильтра, снимите крышку и проверьте фильтроэлемент. При необходимости промойте или замените его.



Внимание:

Запуск генератора без воздушного фильтра запрещен

#### 4. Запуск двигателя

Внимание:

Перед запуском генератора проверьте уровень масла, как указано на стр.7.

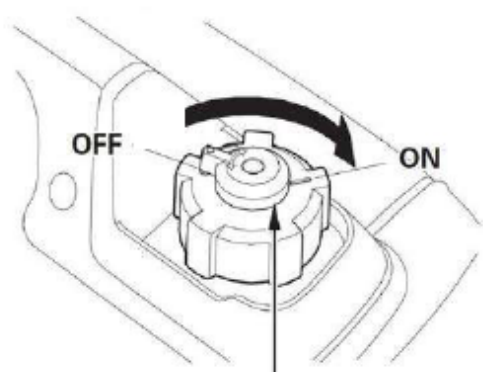
Перед запуском двигателя отсоедините от генератора все потребители.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не подключайте нагрузку к генератору, пока не запустили двигатель. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.

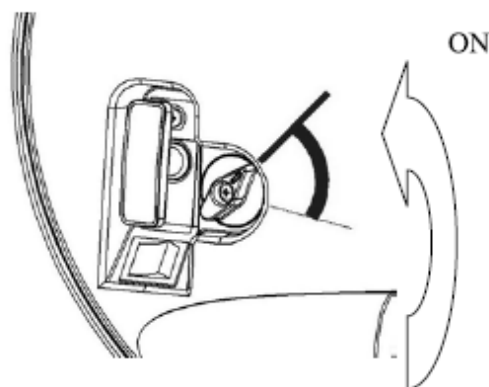
Поставьте переключатель режим экономии в позицию «ВЫКЛ.»

При первом запуске несколько раз дерните за пусковую рукоятку для заполнения карбюратора топливом.

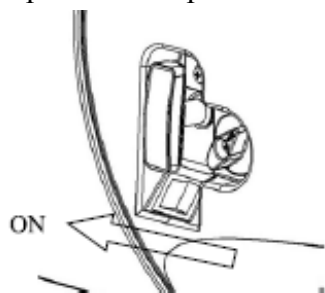
1. Поверните колпачок на крышке заправочной горловины топливного бака в положение ON. Откройте топливный кран в положение ON



Вентиляционный колпачок  
крышки горловины топливного бака

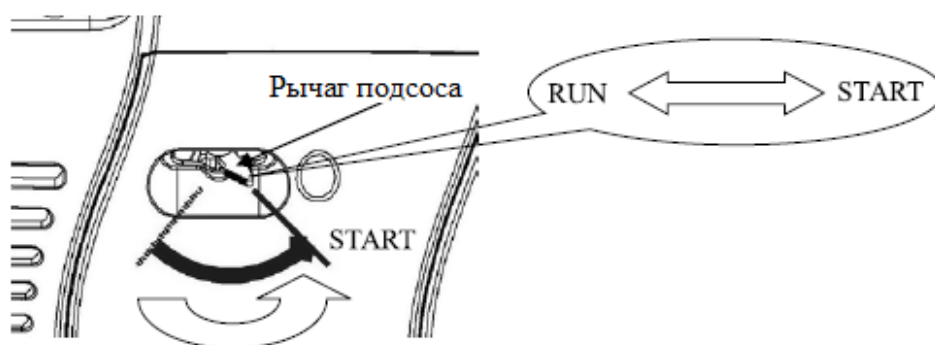


2. Переведите переключатель зажигания в положение ON.



3. Переместите рычаг подсоса в положение START.

Примечани : Не используйте подсос, если двигатель – теплый или температура воздуха высокая.



4. Медленно потяните рукоятку ручного стартера, пока вы не почувствуете сопротивление, затем интенсивно потяните её.



Внимание :

- Не позволяйте рукоятке стартера самостоятельно возвращаться. При возвращении придерживайте её рукой. Дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько минут перед подключением нагрузки.

После прогрева двигателя переместите рычаг подсоса в положение RUN.

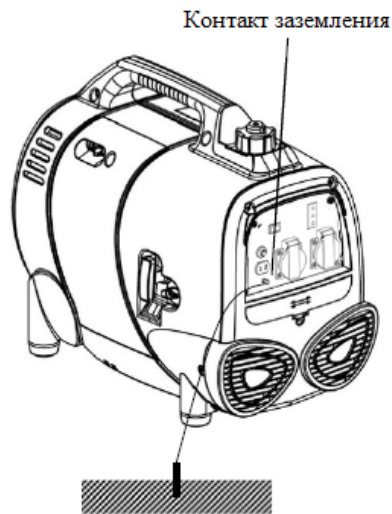


Примечание:

Если двигатель неожиданно остановился и не запускается, проверьте уровень топлива в топливном баке.

## 5. Применение генератора

Проверьте, что генератор и подсоединяемое оборудование заземлены.



Внимание :

- Во избежание поражения электрическим током из-за неисправного потребителя генератор должен быть заземлен. Подключите провод от внешнего заземления к контакту заземления генератора.
- Подсоединения потребителей должно выполняться только квалифицированным электриком, и должно соответствовать требованиям ПУЭ-7, утвержденных приказом №204 Минэнерго России от 08.07.2002.

Внимание :

- Не превышайте номинальную мощность генератора. В расчет должна приниматься общая мощность всех потребителей.
- Не превышайте силу тока, указанную для каждой розетки.
- Не подсоединяйте генератор к домашней сети. Это может вызвать повреждение генератора или домашних потребителей.
- Не модифицируйте и не используйте генератор для других, кроме указанных, целей.

Также при применении генератора соблюдайте следующее:

- Не подсоединяйте любые удлинители выхлопного тракта.
- Кабель подсоединения нагрузки должен быть не длиннее 60м (при сечении 1,5 мм<sup>2</sup>) или 100м (при сечении 2,5 мм<sup>2</sup>).
- Для более длинного кабеля будут значительные потери из-за его сопротивления.

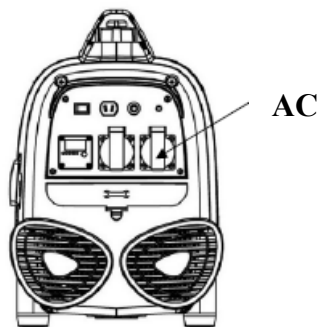
Примечание :

- При использовании выхода переменного тока (АС) может также использоваться выход постоянного тока (DC). Однако при их использовании одновременно номинальная мощность генератора достигаться не будет.
- Большинство потребителей с электромоторами при запуске, требуют большей мощности генератора. Проконсультируйтесь с вашим дилером.

Подключение потребителей переменного тока (АС)

1. Перед подключением электроприборов к генератору, убедитесь, что электроприборы выключены. Подключите электроприборы к генератору.

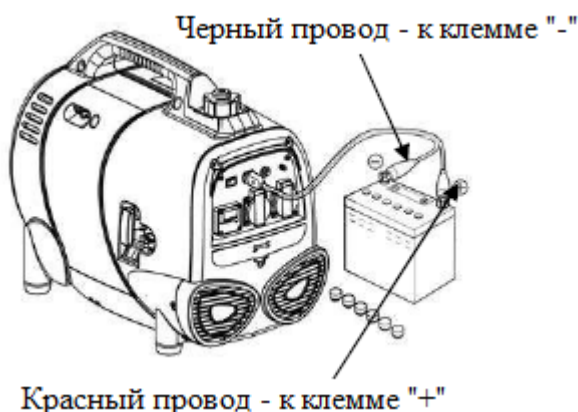
2. Проверьте при помощи индикатора переменного тока наличие достаточного напряжения.
3. Подключите электроприборы к генератору.
4. Убедитесь, что общая нагрузка находится в пределах номинальной мощности генератора. Убедитесь, что сила тока не превышает ток, на который рассчитана электрическая розетка. При подключении электроприборов, таких как, например, компрессор или глубинный насос, которым необходим высокий стартовый ток.
5. Для того, чтобы обеспечить наибольшую эффективность и максимальный ресурс генератора, необходимо первые 20 рабочих часов его эксплуатации выполнить его проработку с нагрузкой не более 50%.



#### Подключение потребителя постоянного тока (DC)

Используется исключительно для зарядки только автомобильных аккумуляторов 12В!  
Инструкции по зарядке аккумулятора:

1. Отсоедините все электроприборы.
2. Подключите контакты для подзарядки аккумулятора с гнездом постоянного тока. Соблюдайте полярность при подключении!
3. Если после подключения предохранитель постоянного тока находится в позиции «ВЫКЛ», установите его в позицию «ВКЛ».



#### Внимание:

- Для предотвращения возможности искрения у аккумулятора вначале подсоединяйте кабель к генератору, а затем – к аккумулятору.
- При отсоединении кабеля действуйте наоборот, вначале отсоединяйте от аккумулятора, затем от генератора.
- Перед тем, как заряжать аккумулятор, установленный на автомобиле, отсоедините провод электросистемы автомобиля от клеммы «-» аккумулятора. Это

предотвратит возможность короткого замыкания или искрения, если вы случайно замкнете контакт аккумулятора с корпусом автомобиля.

Внимание :

- Пока генератор подсоединен к аккумулятору, не пытайтесь запустить двигатель автомобиля., иначе генератор может быть поврежден.
- Подсоединяйте красный провод к клемме «+» аккумулятора, а черный провод – к клемме «-». Не перепутайте, иначе вы серьезно повредите генератор и/или аккумулятор.

Внимание :

Аккумулятор выделяет взрывоопасный газ (водород), держите и заряжайте аккумулятор вдали от источников открытого пламени или искр, при зарядке не курите. При зарядке аккумулятора обеспечьте хорошую вентиляцию места зарядки.

Внимание:

Во время зарядки батареи переключатель в экономичный режим должен быть в положении «OFF».

Индикатор перегрузки

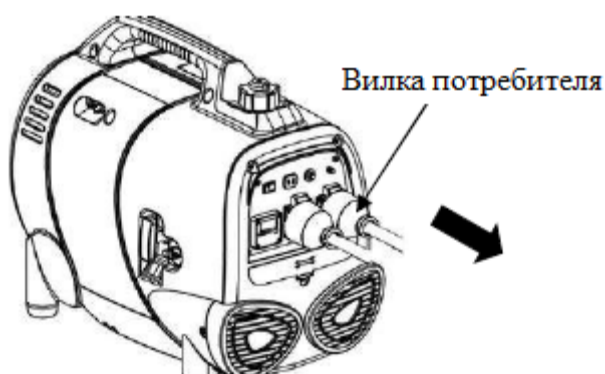
- Индикатор перегрузки загорается в случаях: превышения мощности подключенного электрооборудования, перегреве блока инверторного преобразования, превышения выходного напряжения. Если индикатор перегрузки загорелся, остановите двигатель и выясните причину перегрузки.
- Сократите общую мощность подключенных электроприборов до приемлемого уровня.
- Проверьте наличие закупорок в вентиляционных решетках и около устройства контроля. При наличии закупорок устраните их.
- После проверки снова запустите двигатель.

## 6. Остановка ДВИГАТЕЛЯ

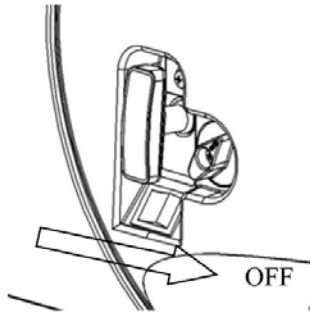
В аварийной ситуации достаточно переключить переключатель зажигания в положение OFF.

При нормальной остановке :

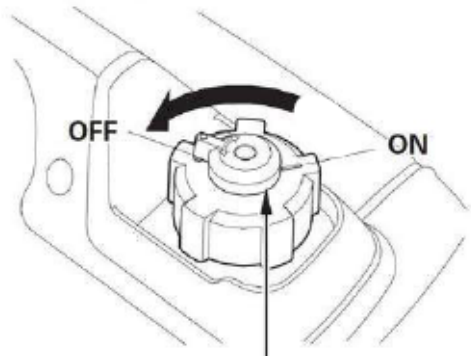
1. Выключите все подключенное оборудование (вынуть вилки из розеток).



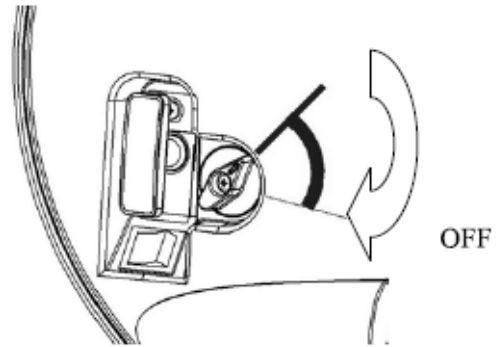
2. Установите переключатель зажигания в положение OFF.



3. Переместите флажок колпачка крышки горловины топливного бака в положение OFF  
 Закройте топливный кран в положение OFF.



Вентиляционный колпачок  
 крышки заливной горловины



Внимание:

- При транспортировке или хранении генератора переключатель зажигания и топливный кран должны быть в положении OFF.

## 7. Периодическое обслуживание

Назначением периодического обслуживания является поддержание генератора в лучшем рабочем состоянии. Обслуживайте генератор в соответствии с таблицей ниже.

Внимание:

- Перед проведением работ периодического обслуживания выключите двигатель.

Внимание :

- При обслуживании используйте только оригинальные запчасти, использование контрафактных запчастей может привести к повреждению генератора.



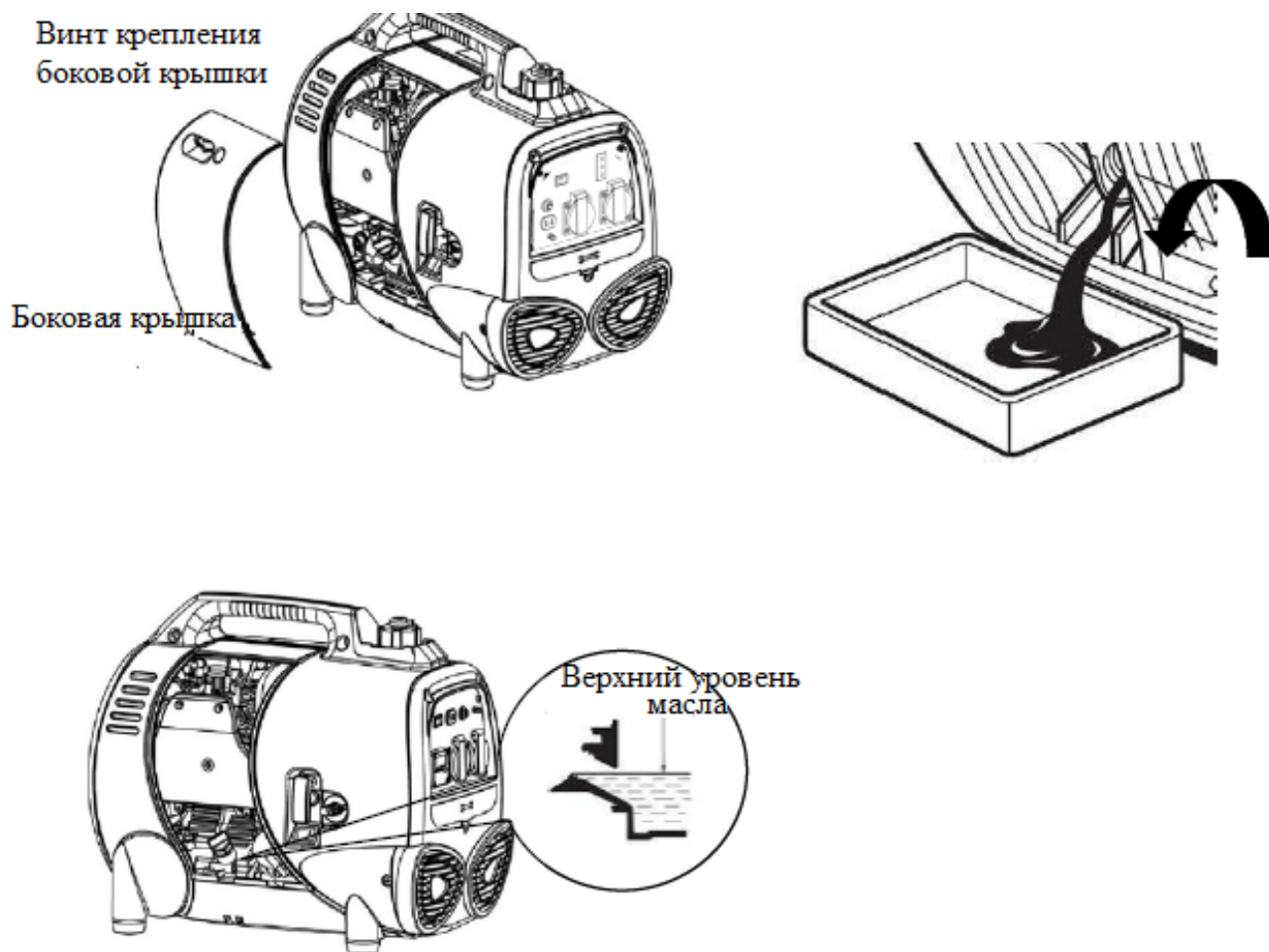
Компонент	Инструкции	Проверка перед запуском (ежедневно)	Первое ТО 1 месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждые 12 месяцев или 300 часов
Свеча зажигания	Проверьте состояние, отрегулируйте зазор и прочистите. При необходимости замените.			•		
Масло двигателя	Проверьте уровень масла	•				
	Замените		•		•	
Масляный фильтр	Прочистите масляный фильтр				•	
Воздушный фильтр	Прочистите. При необходимости замените.			•		
Топливный фильтр	Прочистите фильтр топливного крана. При необходимости замените.				•	
Воздушная заслонка	Проверьте работу воздушной заслонки	•				
Зазор клапанов	Проверьте и настройте при холодном двигателе.					•
Топливный провод	Проверьте топливные шланги на наличие трещин и повреждений. При необходимости замените.	•				
Выхлопная система	Проверьте на наличие утечек, затяните или замените прокладку при необходимости.	•				
	Проверьте экран глушителя. Прочистите/замените его при необходимости.					•
Карбюратор	Проверьте работу воздушной заслонки	•				
Система охлаждения	Проверьте на наличие повреждений вентилятора					•
Стартер	Проверьте работу ручного стартера	•				
Холостой ход	Проверьте и настройте холостой ход					•
Крепеж/фитинги	Проверьте и настройте все фитинги и крепеж.				•	
Сапун картера	Проверьте шланг картера на наличие трещин и повреждений. При необходимости замените.					•
Генератор	Проверьте, загорается ли индикатор тока	•				

### 7.1. Замена масла

Для того, чтобы масло сливалось быстро и полностью, сливайте его, пока оно горячее.

Внимание:

- Убедитесь, что выключатель зажигания и колпачок крышки заправочной горловины топливного бака – выключены в положении OFF.
1. Открутите винт крепления и снимите левую крышку генератора
  2. Снимите крышку маслозаправочной горловины
  3. Наклоните генератор и полностью слейте отработанное масло в подготовленную ёмкость.
  4. Остановите генератор горизонтально и залейте в него рекомендованное масло до среза маслозаливной горловины. Надежно закрутите крышку маслозаливной горловины.
  5. Установите левую крышку генератора и надежно закрутите винт её крепления.  
Объем масла 0,6-0,7 л .



После замены масла вымойте руки с мылом.

Внимание:

- Отработанное масло представляет опасность для окружающей среды. Собирайте и утилизируйте отработанное масло в пунктах утилизации согласно местному

законодательству. Не сливайте масло на землю, в ливневую или сантехническую канализацию.

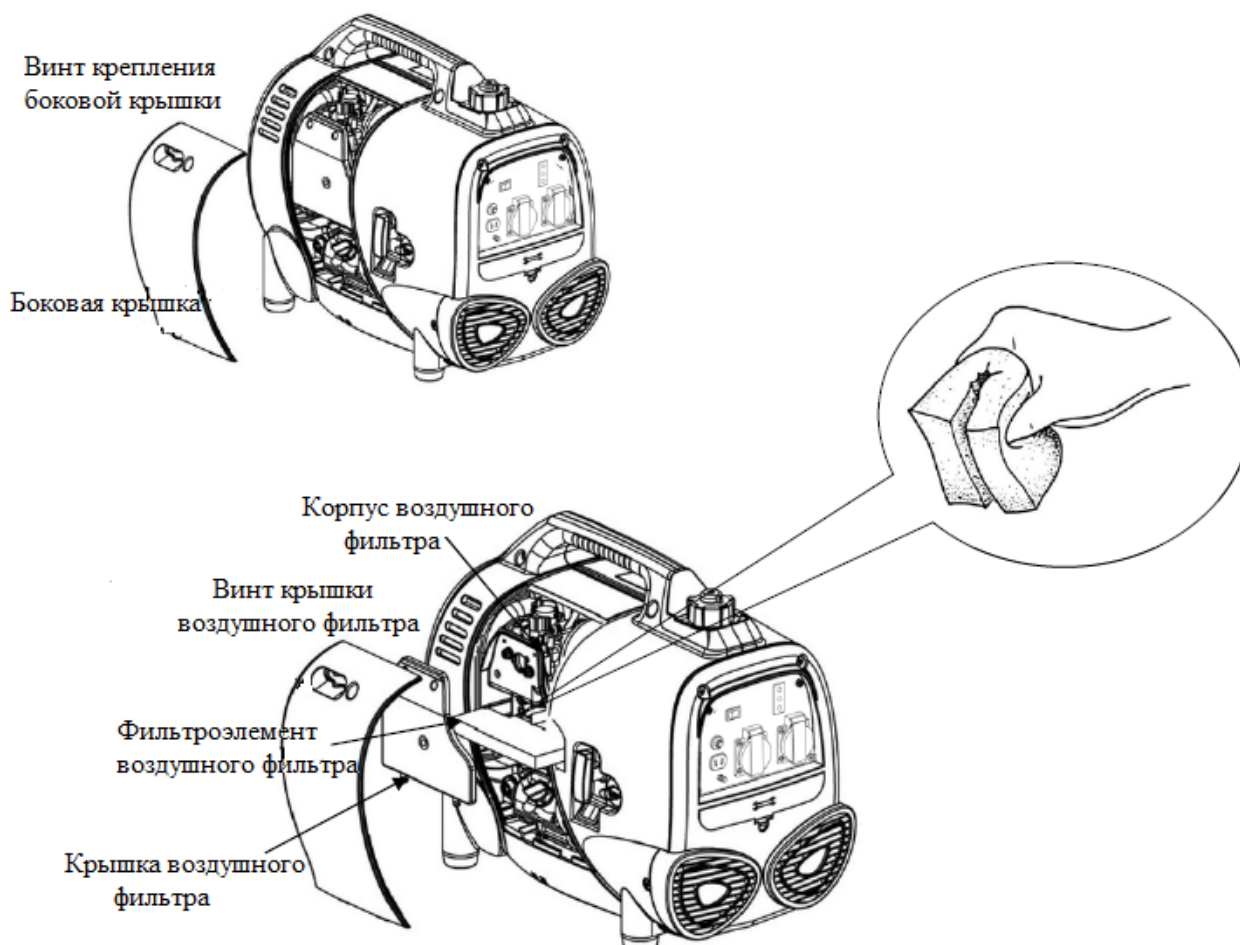
## 7.2. Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр будет препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. В целях избежание его плохой работы, регулярно обслуживайте воздушный фильтр. При эксплуатации генератора в зонах с высокой запыленностью, обслуживайте его более часто.

### Внимание

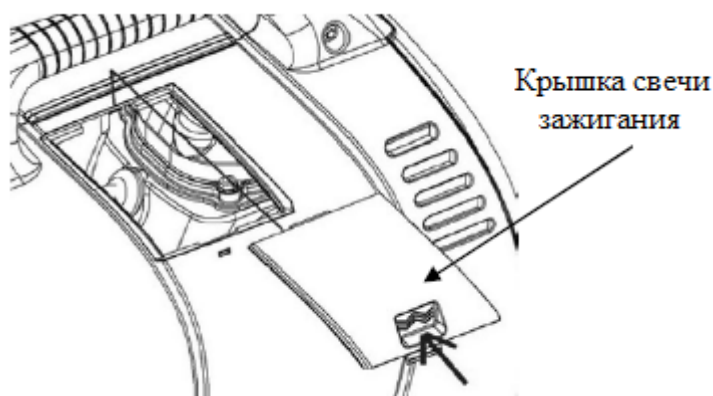
- Запускать генератор без воздушного фильтра запрещено, т.к. это вызовет преждевременный износ двигателя.

1. Снимите левую боковую крышку генератора.
2. Снимите крышку воздушного фильтра и достаньте фильтр.
3. Промойте фильтр в теплой мыльной воде и высушите его.
4. Смочите фильтр чистым моторным маслом и отожмите излишки масла. Фильтр должен быть полностью промаслен, но масло не должно стекать.
5. Установите фильтр обратно в корпус. Надежно закройте крышку фильтра.
6. Установите боковую крышку генератора и надежно затяните винт её крепления.

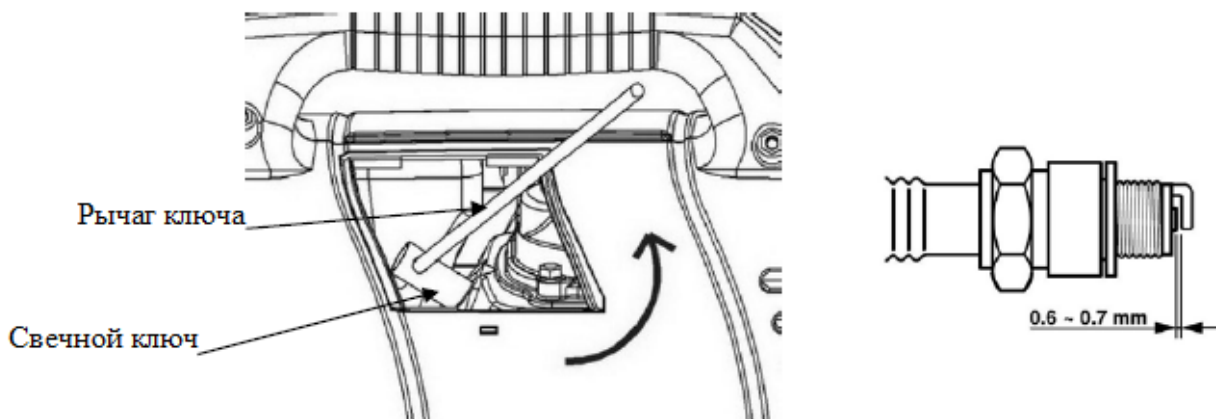


### 7.3 Обслуживание свечи зажигания

Рекомендованные свечи зажигания: C7HAS (NGK), A7RTC



2. Снимите колпачок со свечи зажигания
3. Протрите все загрязнения вокруг свечи зажигания
4. С помощью свечного ключа выкрутите свечу зажигания.



5. Внимательно осмотрите свечу зажигания. Замените её, если на изоляторе свечи имеются сколы или трещины.  
Если свеча будет продолжать использоваться, очистите её проволочной щеткой.
6. Измерьте щупом зазор между электродами свечи.  
Зазор должен быть 0,6...0,7мм. При необходимости подрегулируйте его подгибкой внешнего электрода.
7. Аккуратно установите свечу зажигания в её гнездо и закрутите её до упора от руки, избегая закусывания резьбы.
8. После этого обожмите прокладку свечи зажигания, повернув свечу свечным ключом на 1/2 оборота (для новой свечи) или на 1/8 – 1/4 оборота (для ранее использовавшейся свечи).
9. Надежно установите колпачок на свечу зажигания.
10. Установите крышку свечи зажигания.

Внимание :

- Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Недостаточно затянутая свеча зажигания при работе раскалится и повредит генератор. Не применяйте свечи зажигания с неправильным калильным числом.
- Не применяйте свечи зажигания без помехоподавляющего резистора, иначе это вызовет пропадание выхода переменного тока (АС).

## 8. Транспортировка и хранение

Для предотвращения подтекания бензина при транспортировке генератора или при его хранении, генератор должен быть установлен горизонтально, выключатель зажигания должен быть выключен (в положении OFF).

Вентиляционный колпачок крышки заправочной горловины должен быть повернут против часовой стрелки в положение OFF.

Перед закрытием вентиляционного колпачка заправочной горловины (в положение OFF) дайте двигателю остыть.

Внимание:

Для транспортировки генератора :

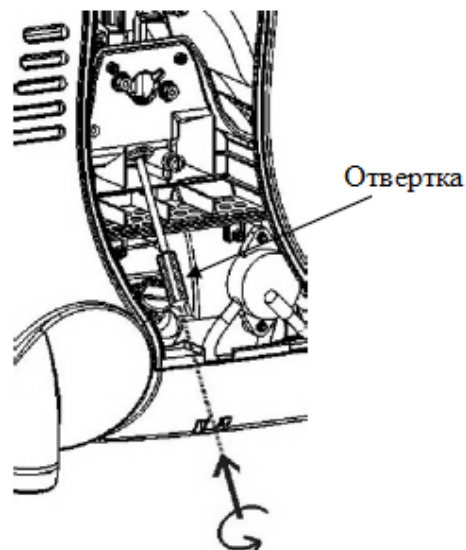
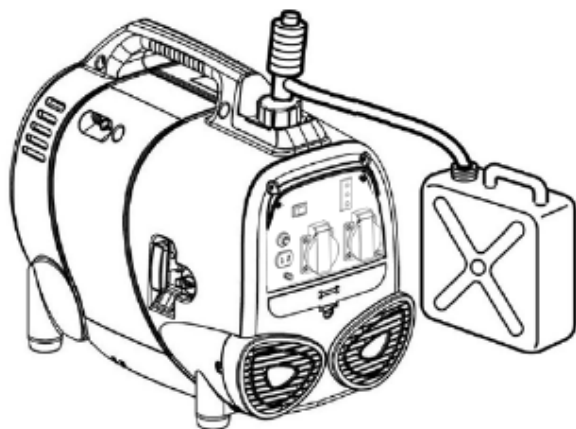
- Уровень топлива должен быть не выше метки верхнего уровня топлива в заправочной горловине.
- Не запускайте генератор, пока он установлен в автомобиле. Для работы снимите генератор с автомобиля и установите в хорошо вентилируемом месте.
- При установке генератора для транспортировки в автомобиле избегайте его нагревания прямыми солнечными лучами. Если генератор оставлен в закрытом автомобиле на длительное время, нагревание салона автомобиля может вызвать взрыв из-за испарения топлива в баке.
- Не возите полностью заправленный генератор по плохим дорогам. Если такая транспортировка неизбежна, перед транспортировкой слейте топливо из генератора.

Перед хранением генератора в течение длительного времени:

1. Убедитесь, что в месте хранения нет повышенной влажности или запыленности.
2. Слейте топливо из генератора

Внимание:

- Бензин – легко воспламеняем, а в определенных условиях – и взрывоопасен.
- В месте хранения не курите, храните генератор вдали от источников открытого пламени или искр.
- Если бензин хранится длительное время, то в целях недопущения его деградации его необходимо периодически обновлять. Мы рекомендуем его обновлять раз в 3 месяца.

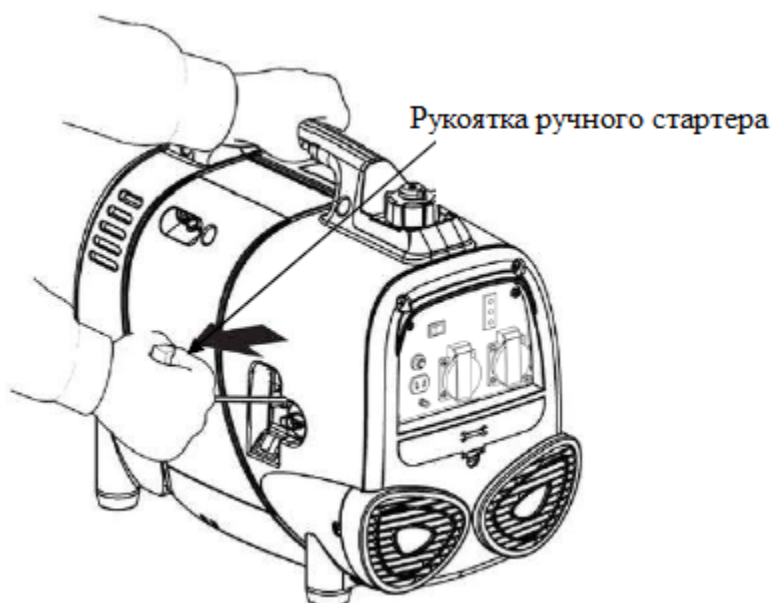


- a. Слейте бензин из топливного бака в подходящую ёмкость.
- b. Включите выключатель зажигания в положение ON, отверните сливной болт карбюратора и слейте бензин из карбюратора в подготовленную ёмкость.
- c. При незакрученном сливном болте карбюратора снимите колпачок свечи зажигания и дерните рукояткой ручного стартера 3-4 раза, чтобы выработать бензин из топливного насоса.
- d. Переключите выключатель зажигания в положение OFF и закрутите сливной болт карбюратора.
- e. Установите назад колпачок свечи зажигания.

3. Замените масло в двигателе.

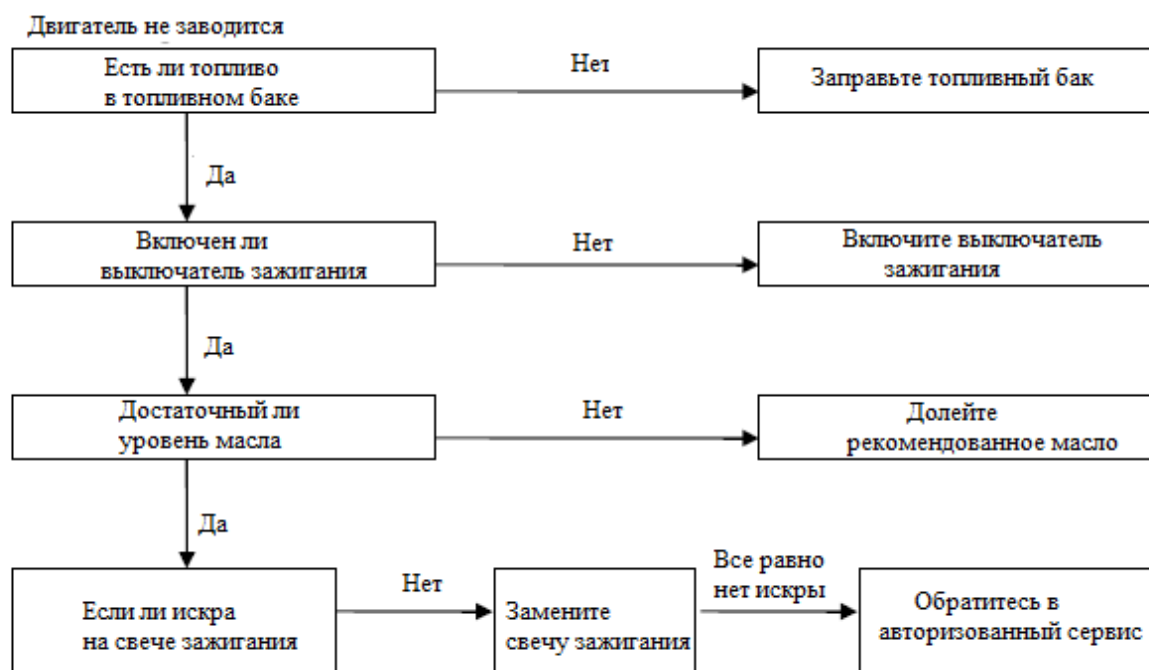
4. Вывентите свечу зажигания и залейте в цилиндр столовую ложку чистого моторного масла. Проверните двигатель несколько оборотов, чтобы масло связало все поверхности цилиндра, затем, установите назад свечу зажигания.

5. Медленно потяните рукоятку ручного стартера, пока вы не почувствуете сопротивление. В этом положении оба клапана закрыты. Храните двигатель в этом положении, чтобы избежать появления внутренней коррозии.





## 9. Основные проблемы и методы их устранения



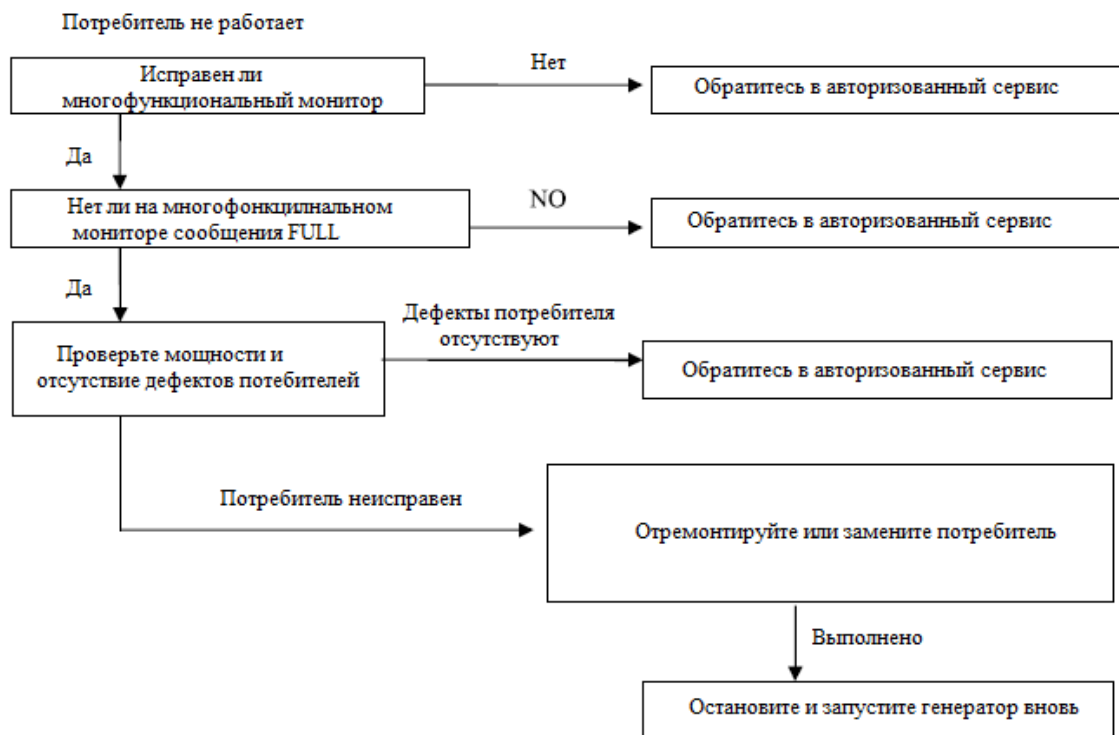
Внимание:

- Убедитесь, что около свечи зажигания не пролито топливо.
- Пролитое топливо может воспламениться.
- Если генератор все еще не заводится, обратитесь в авторизованный сервис.

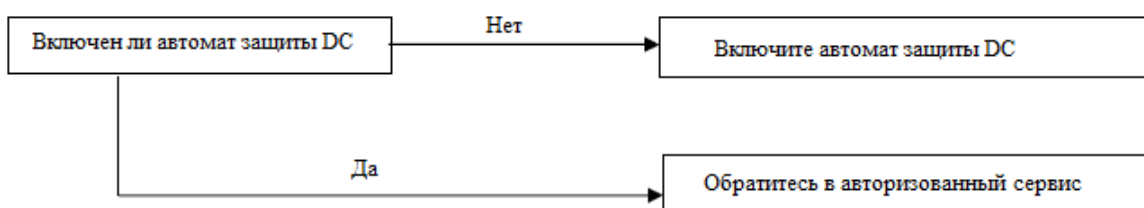
Для проверки искры на свече зажигания:

- 1) Снимите колпачок со свечи зажигания и тщательно протрите зону вокруг неё от загрязнений
- 2) Выверните свечу зажигания и наденьте на неё её колпачок.
- 3) Замкните корпус с резьбой свечи зажигания на землю (на корпус генератора).
- 4) Тяните рукоятку ручного стартера и смотрите, проскакивает ли между электродами свечи искра.

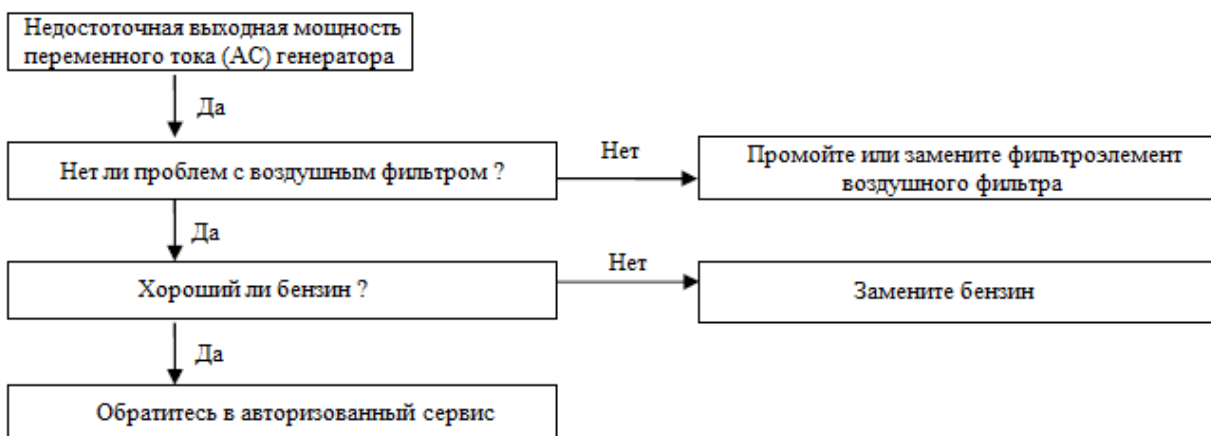




Нет выхода постоянного тока (DC)

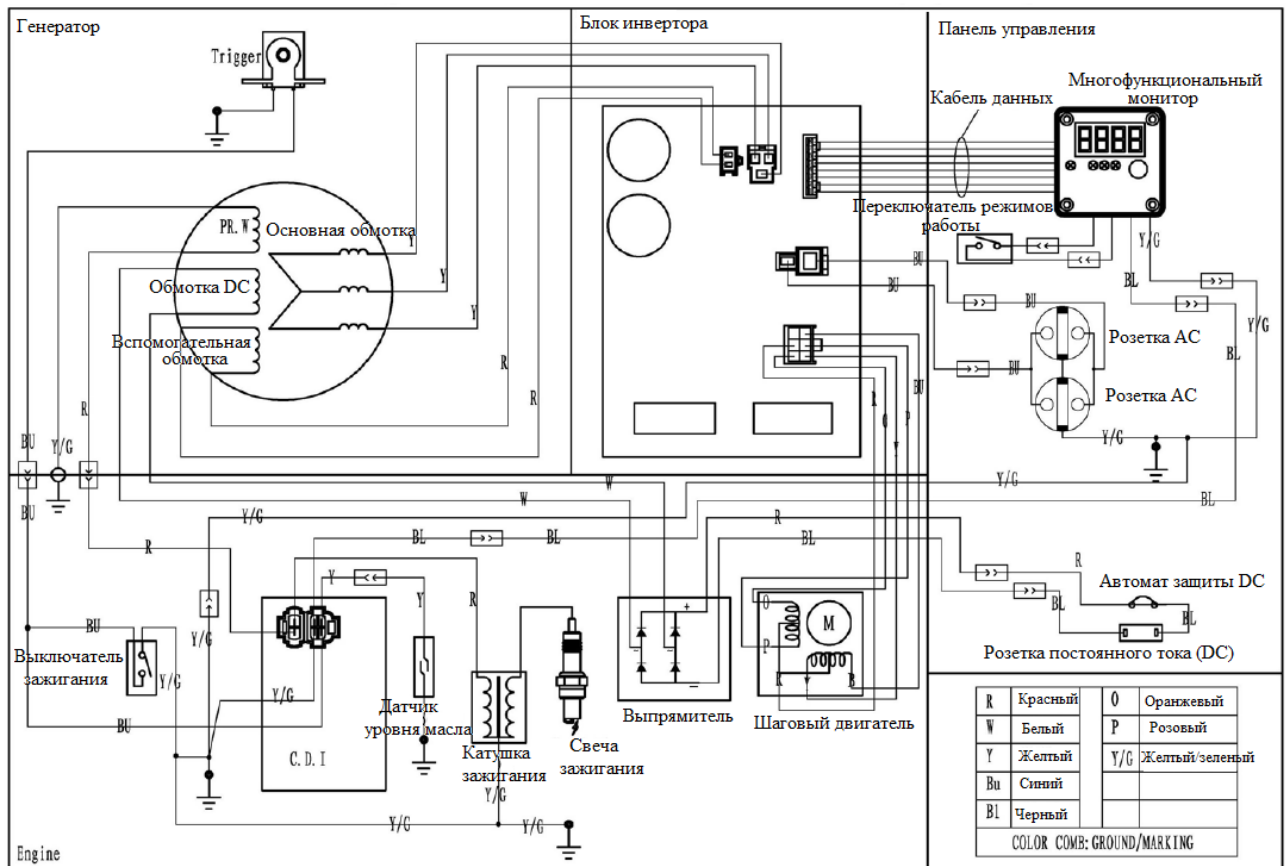


Нет выхода переменного тока (AC)



#### 4. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Модель электростанции	<b>Бензогенератор инверторный TSS SGGX 2000i</b>
Тип двигателя	Воздушного охлаждения 4-тактный 1-цилиндровый, OHV
Модель двигателя	152FD
Система запуска	Ручной
Число оборотов	3000
Частота тока	50 Гц
Количество фаз	1
Напряжение тока:	220 В
Ном. мощность	2,0 кВт
Макс. мощность	2,5 кВт
Объем топливного бака	4.5 л
Время работы с полной нагрузкой	5.6 ч
Размер, ДхШхВ	520x303x457 мм
Вес (без топлива)	24кг



## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Бензоэлектростанция \_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_ изготовлена и принята в соответствии с действующей технической документацией и признана годной для эксплуатации.

Контролер ОТК

М.П.

подписи)

\_\_\_\_\_  
(личная подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка

\_\_\_\_\_  
(год, месяц, число)

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** ООО «Группа Компаний ТСС», Россия, Московская область, гор. Ивантеевка, ул. Санаторный проезд д.1 к. 4. Телефон: 8-800-250-41-44; (495) 258-00-20.

При наступлении гарантийного случая прием продукции и гарантийный ремонт производится в Сервисном центре.



## Адрес Сервисного центра ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1 корп.9, ООО «ГК ТСС»

Телефоны: 8-800-250-41-44; (495) 258-00-20.

## КАК ДОБРАТЬСЯ

### На автомобиле

По Ярославскому шоссе примерно 15 км от МКАДа.

Если ехать со стороны Москвы, проезжаете развязку на Ивантеевку и Пушкино, и примерно через 1км поворот направо, где будет указатель «Санаторий ЗЕЛЕНАЯ РОЩА». Проехать примерно 3,5км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

### Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)

На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино(не перепутать с Фрязево) и доехать до платформы Ивантеевка-2 (1 час в пути).

Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» примерно 20 мин.

### Автобусом от автовокзала ВВЦ г. Москвы (м. ВДНХ)

Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВВЦ) - ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) примерно 30 мин.

Проход на территорию Полигона осуществляется по пропускам. Для получения пропуска необходимо иметь паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

Схема проезда по Ярославскому шоссе (автодорога "Холмогоры"):



